

# InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 30 • Numéro 2 • Février 2025



# EXPO GRANDS TRAVAUX ÉQUIPEMENT LOURD

# 26 - 27 MARS 2025



Innovez dans votre événement!

**Espace Saint-Hyacinthe**  
EXPOSITION • SALON • RASSEMBLEMENT



Appuyé par:



Développez votre réseau de clients en rencontrant de nouveaux prospects lors du salon, augmentez la notoriété de votre marque et, surtout, réalisez des ventes – faites partie de cet événement MAJEUR !

Pour plus d'informations et pour réserver votre espace à cet événement de premier plan, veuillez contacter :

**Mark Cusack**, directeur national d'exposition  
markc@mpeshows.com

**Shawn Murphy**, directeur d'exposition  
shawnm@mpeshows.com

Espace Saint-Hyacinthe  
26-27 Mars, 2025  
Saint-Hyacinthe,  
Quebec, Canada  
Sans Frais : 1.888.454.7469



[www.ExpoGrandsTravaux.ca](http://www.ExpoGrandsTravaux.ca)

## InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 30 Numéro 2  
Février 2025

ÉDITEUR

Jean-François Villard  
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jean Durand  
Robert Marenger  
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

**CORRECTIONS D'ADRESSE**

Faites-nous parvenir vos changements  
d'adresse par courriel à :  
[abonnements@infrastructures.com](mailto:abonnements@infrastructures.com)

TÉLÉPHONE

514-233-1295  
613-862-1295  
416-795-1295  
506-226-2289

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert  
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

[www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)

/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À  
4330 rue St-Hubert Montreal (Quebec) H2J 2W7

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes  
Numéro de convention 40052183

## Mot de l'éditeur

La saison salons, foires et autres événements de l'industrie bât son plein. Nous vous présentons dans ce numéro une foule de nouvelles en rapport avec des événements récents et à venir, en espérant vous croiser à l'un ou l'autre d'entre eux.

Si vous êtes dans l'impossibilité de partir pour l'étranger, il ne faudrait pas oublier les expositions régionales qui auront lieu prochainement. En effet, EXPO Grands Travaux à Saint-Hyacinthe, la journée technique de l'Association des Professionnels à l'Outillage Municipal (APOM) à Drummondville et le Municipal Public Works Trade Show de l'Association of Ontario Road Supervisors (AORS) à Woodstock, en Ontario, sauront certainement vous intéresser.

Suivez nous sur Facebook ou LinkedIn, vous y trouverez des nouvelles qui complètent le contenu du magazine InfraStructures.

Bonne lecture!

Série V - Monté sur camion

**BUCHER municipal**

VENTE & LOCATION • BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE  
Balais de rue de type aspirateur  
Différents modèles de 1 m<sup>2</sup> à 10 m<sup>2</sup> - Diesel & Électrique

CityCat V20e - CityCat V50e - CityCat 5006

**Accessoires Outillage Limitée**  
[www.aolaml.com](http://www.aolaml.com)

**1-800-461-1979**

En page couverture : la 34<sup>e</sup> édition du plus grand salon international pour les machines et matériels de construction, machines d'exploitation minière, véhicules et engins de chantier aura lieu du 7 au 13 avril 2025 à Munich en Allemagne. bauma présente un aperçu ultra-complet du marché avec plus de 3000 exposants provenant de 60 pays, sur 600 000 m<sup>2</sup> de surface d'exposition.

### LanOTR acquiert Rechapage Global et étend ses services aux pneus de camions poids lourds

LanOTR, un spécialiste dans le rechapage de pneus pour le secteur du génie civil, annonçait récemment l'acquisition de Rechapage Global, une usine de rechapage pour pneus de camions poids lourds située à Lévis. Sous le nouveau nom GlobalECO, cette nouvelle division permet à LanOTR d'étendre son expertise en

rechapage au secteur des camions poids lourds, consolidant ainsi sa présence sur de nouveaux marchés. En intégrant GlobalECO à ses activités, LanOTR propose à présent une solution qui permet de tirer le meilleur parti des pneus de camions poids lourds grâce à un rechapage garantissant une performance optimale à l'utilisation, tout en étant moins cher qu'un pneu neuf de grandes marques. «GlobalECO reflète notre engagement à

offrir des pneus performants et fiables, qui répondent aux exigences des transporteurs tout en optimisant leurs coûts», affirmait Daniel Marleau, président-directeur général de LanOTR. «Cette acquisition nous permet de faire un pas de plus vers notre vision de créer un modèle de rechapage accessible et fiable pour réduire l'impact environnemental de l'industrie du pneu.» Grâce à l'expertise technique des deux entreprises cumulant près de 85 ans de savoir-faire, à ses standards élevés et à la flotte de camions de LanOTR, GlobalECO est désormais en mesure de servir sa clientèle à travers tout l'Est du Canada.

Finalement, GlobalECO poursuivra sa collaboration avec ses détaillants afin d'assurer la vente de ses services de rechapage, tout en renforçant les partenariats existants pour mieux répondre aux besoins des transporteurs. L'entreprise s'engage également à accompagner ses détaillants avec un soutien adapté, garantissant ainsi une expérience client optimale. Source: LanOTR

### La Commission européenne autorise une aide d'État visant à soutenir la production de carburants de synthèse pour l'aviation

La Commission européenne a autorisé, en vertu des règles de l'UE en matière d'aides d'État, une mesure allemande d'un montant de 350 millions € visant à soutenir Concrete Chemicals GmbH dans la production de carburants de synthèse pour l'aviation. La mesure contribuera à la réalisation des objectifs du pacte vert pour l'Europe et de l'initiative RefuelEU Aviation.

L'Allemagne a notifié à la Commission une mesure visant à soutenir Concrete Chemicals GmbH, l'un des premiers projets de l'UE visant à produire des carburants de synthèse pour l'aviation (kérosène de synthèse) à grande échelle. Ce projet innovant utilisera de l'électricité, de l'hydrogène renouvelable ainsi que du dioxyde de carbone biogénique (CO<sub>2</sub>) capté dans une cimenterie. Il intégrera également différentes technologies telles que les électrolyseurs et les réacteurs chimiques complexes (par exemple la réaction du gaz à l'eau inverse et la synthèse Fischer-Tropsch). Le kérosène de synthèse produit par le projet sera considéré comme un carburant renouvelable d'origine non biologique, étant donné que son contenu énergétique proviendra de sources renouvelables. En outre, à titre de sous-produit, le projet

produira 6500 t/an de naphta renouvelable (naphta de synthèse), qui pourront être utilisées comme matière première pour produire divers produits en plastique.

L'aide prendra la forme d'une subvention directe en faveur de la construction et de l'installation de l'usine à Rüdersdorf, en Allemagne. L'usine, d'une capacité d'environ 30 000 t/an de kérosène de synthèse, devrait lancer la production en 2028.

Le projet devrait permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble du cycle de vie de 90% par rapport au kérosène fossile et au naphta fossile.

L'initiative RefuelEU Aviation, adoptée en octobre 2023, promeut l'utilisation de carburants durables pour l'aviation en vue de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation en veillant à ce que, dans les aéroports de l'Union, les fournisseurs de carburants pour l'aviation mettent à la disposition des exploitants d'aéronefs des carburants durables pour l'aviation, c'est-à-dire des carburants dont les émissions de CO<sub>2</sub> tout au long du cycle de vie sont inférieures à celles du kérosène fossile. Source: Commission européenne

### VINCI remporte un contrat en Australie

Icon Water, le fournisseur de services d'eau potable et d'assainissement de l'Australian Capital Territory, a retenu Seymour Whyte et VINCI Construction Grands Projets – 2 filiales de VINCI Construction – pour la modernisation et l'extension du centre de contrôle de Lower Molonglo. Il s'agit de la plus grande infrastructure de traitement des eaux usées d'Australie mise en service depuis la fin des années 1970 à Canberra.

Ce contrat de 385 millions AU\$ (345 millions \$) sera mené dans le cadre d'un processus dit «collaboratif» et comprend la conception – aux côtés de l'ingénierie BECA HunterH2O – et la construction d'une nouvelle filière d'épuration afin d'augmenter la capacité de la station existante.

Le projet prévoit la construction d'un nouveau bioréacteur à membrane d'une capacité de traitement de 97 Ml/j d'eaux usées, grâce à une technologie innovante de filtration membranaire.

Le groupement s'engage à mettre en oeuvre de nombreuses mesures pour préserver l'environnement, dont : l'utilisation de béton bas carbone pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>; la réutilisation des

matériaux sur place, l'alimentation des installations de chantier avec de l'énergie renouvelable, et l'utilisation de l'eau recyclée. Safe at Sea AB, par l'intermédiaire d'un représentant commercial, a vendu avec succès 3 modèles de QRW à un pays de

Ce projet est le premier d'un programme de 10 ans de travaux qui devrait débuter en 2025 et employer jusqu'à 250 personnes. Les embarcations de réaction rapide au plus fort de l'activité. Il permettra d'augmenter la capacité de traitement des eaux usées pour la navigation de Canberra. Source: VINCI

«Notre représentant commercial continue de faire preuve d'une connaissance et

## SANY permet à la construction portuaire intelligente de réaliser une percée majeure

Sany Marine Heavy Industry Co., Ltd., la filiale de machines portuaires de SANY Group réalisait récemment une percée significative grâce à son système intelligent H-Move2.0 mis au point dans le cadre du projet d'automatisation des grues sur pneus au port de Tianjin, en Chine. Le système

a permis de porter l'efficacité opérationnelle des grues sur pneus à 20 mouvements par heure, établissant ainsi une nouvelle norme dans le développement de ports verts, numériques et intelligents. À l'approche de la COP29 et avec l'appel des industries manufacturières en faveur d'un développement net-zéro, SANY s'engage fermement sur la voie de la transformation industrielle en menant des actions concrètes pour atteindre les objectifs en matière de carbone.

Face à des défis tels que l'économie d'énergie, la réduction des émissions de carbone, le développement intelligent, le besoin de capacités anti-balancement et anti-torsion et la pénurie de main-d'œuvre, les solutions portuaires intelligentes de SANY Marine ont permis de réaliser des avancées significatives. Ces solutions comprennent des technologies anti-balancement et anti-torsion en temps réel pour assurer des opérations automatisées et sûres, portant ainsi l'efficacité opérationnelle au-delà des méthodes manuelles traditionnelles.

La transition vers un avenir carboneutre est l'un des plus grands défis actuels, et SANY profite des opportunités économiques et industrielles offertes par la transformation à faible émission de carbone pour promouvoir activement la transition verte et à faible émission de carbone de l'industrie traditionnelle des machines de construction. Avec les forces des nouveaux produits de qualité comme force motrice, SANY accélérera la stratégie à faible émission de carbone et atteindra les objectifs de développement vert.

Source: SANY Group



La chaîne de quincaillerie et de matériaux CANAC annonçait récemment l'arrivée imminente du 36<sup>e</sup> magasin de sa chaîne à Laval. En présence de nombreux dignitaires, la direction de l'entreprise québécoise a présenté les grandes lignes de ce qui s'annonce être le plus important investissement jamais réalisé pour l'érection d'un magasin CANAC au Québec, et qui sera aussi le plus imposant de la chaîne. La mise en chantier débutera en février 2025. La construction s'échelonnnera jusqu'à l'automne et l'aménagement final laisse présager une ouverture dès le début de l'année 2026.

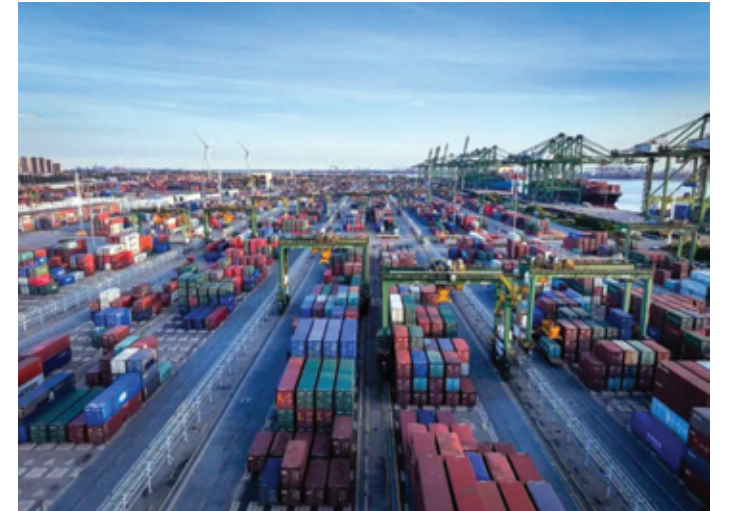
«Nous espérons depuis très longtemps nous établir à Laval. Nous étions à la recherche d'une opportunité pour nous établir en sol lavallois depuis 2015. La disponibilité de terrains commerciaux suffisamment grands et situés au coeur de l'activité économique de la ville ainsi que le zonage permettant l'entreposage extérieur ont demandé beaucoup de recherches et de persévérance. Mais la collaboration exceptionnelle de la Ville de Laval nous a grandement aidés à surmonter ces défis pour dénicher l'endroit parfait. Pour nous, c'est un très grand projet qui se réalise enfin», déclarait Martin Gamache, directeur général de CANAC.

Le magasin CANAC de Laval présentera une toute nouvelle mouture extérieure de sa bannière. En effet, pour s'harmoniser avec les demandes de l'urbanisme, les concepteurs ont bonifié les plans et l'utilisation de certains matériaux architecturaux.

À la surface de vente de 2788 m<sup>2</sup> s'ajoutera un centre jardin intérieur et extérieur de 1115 m<sup>2</sup>. Le nouveau magasin sera érigé sur la totalité du terrain de 41 800 m<sup>2</sup> qui inclura aussi un entrepôt couvert de 3855 m<sup>2</sup>, une grande cour à bois extérieure de 7764 m<sup>2</sup> et 250 cases de stationnement incluant plusieurs bornes de recharge électrique.

CANAC est la première chaîne de quincaillerie et de matériaux de construction indépendante à avoir vu le jour à Québec. En 2025, elle célébrera ses 150 ans d'histoire et compte aujourd'hui 33 succursales (bientôt 36) à travers la province. Son expertise lui permet de perpétuer l'esprit des quincailleries d'autrefois dans un environnement moderne et avec un personnel qualifié formé par son centre de formation continue accrédité par Emploi-Québec. CANAC dessert aussi bien les particuliers que les entrepreneurs et propose des prix agressifs qui défient toute compétition.

Source: CANAC



d'une expertise exceptionnelles du marché, et nous voyons maintenant des résultats clairs de ses efforts dévoués», déclarait Lukas Brehm, directeur général adjoint et responsable des ventes chez Safe at Sea AB.

La livraison des 3 systèmes QRW est prévue pour le 1er trimestre 2025. La valeur de la commande s'élevé à environ 1 900 000 kr (248 000 \$).

Safe at Sea AB conçoit, fabrique et vend des systèmes de recherche et de sauvetage légers, flexibles et économiques. Ces systèmes contribuent à sauver des vies et sont probablement les plus efficaces au monde lorsqu'il s'agit de secourir des victimes dans l'eau.

Source: Safe at Sea AB

#### CarbiCrete collabore avec Aecon et Lafarge Canada pour construire un bâtiment à faible empreinte carbone en Ontario

Le 6 décembre dernier, Jacob Homiller, président-directeur général de CarbiCrete, était accompagné de Clément Boisselier, conseiller, développement durable et environnement d'Aecon, et Nashat

Andraws, gestionnaire de la performance technique et de la transformation des données, Innocon, une filiale de Lafarge Canada, pour une cérémonie d'inauguration au Centre d'innovation et de formation d'Aecon à Holland Landing, en Ontario.

L'événement a marqué la construction de la première structure bâtie en blocs de béton sans ciment de CarbiCrete, fabriqués à Patio Drummond, et avec du béton à faible teneur en carbone ECO-pact® de Lafarge Canada. Le bâtiment à faible empreinte carbone sera utilisé par Aecon comme entrepôt d'outils pour les employés travaillant sur le site.

«L'utilisation de béton à faible teneur en carbone représente la plus grande occasion de réduire le carbone intrinsèque dans l'environnement bâti», affirmait monsieur Homiller. «Nous sommes heureux de collaborer avec les équipes innovantes d'Aecon et de Lafarge Canada pour décarboniser le secteur de la construction.»

Selon la déclaration environnementale de produit (DEP) récemment publiée par CarbiCrete, le potentiel de réchauffement planétaire (ou empreinte carbone) de ses

blocs décarbonisés est 20 fois inférieur à la moyenne de l'industrie.

Le projet d'Aecon constitue un cas précieux pour les solutions de construction novatrices à faible émission de carbone, telles que les produits sans ciment de CarbiCrete et le béton ECOPact® de Lafarge Canada.

«Nous sommes ravis de collaborer avec Lafarge et CarbiCrete pour tester le béton à faible teneur en carbone et les blocs de béton sans ciment, et de franchir ainsi une étape importante pour faire progresser le développement durable dans l'industrie de la construction», déclarait Prabh K. Banga, vice-présidente, développement durable d'Aecon. «En combinant nos expertises, nous ne repoussons pas seulement les limites de l'innovation, mais nous relevons aussi les défis pressants de gérer les émissions de carbone dans l'environnement bâti.»

«Chez Lafarge Canada, nous sommes fiers de montrer la voie en matière de construction durable en offrant à nos clients des solutions de construction novatrices à faible émission de carbone», ajoutait Andy Unger, vice-président, Béton, Lafarge Canada (Est). «Notre collaboration avec Aecon et CarbiCrete à Holland Landing, en Ontario, illustre notre engagement à l'égard du projet NetZero. Avec des partenaires aux vues similaires, nous démontrons que l'action collective peut être source de progrès pour les gens et la planète.»

Avec la réussite de ce projet, CarbiCrete, Aecon et Lafarge Canada ont établi une nouvelle norme de l'industrie dans l'utilisation de produits de construction à faible teneur en carbone pour faire progresser les pratiques durables.

En début 2025, les produits CarbiCrete seront commercialisés en Ontario par Canal Block, un producteur de maçonnerie de Port Colborne.

Source: CarbiCrete

#### H2O Innovation acquiert NextEra Distributed Water

H2O Innovation Inc. annonçait récemment l'acquisition de NextEra Distributed deséquipementsWater. À l'avenir, NextEra et son portefeuille de projets de traitement et de réutilisation durables des eaux usées seront gérés sous le nom de H2O Innovation en tant que nouveau secteur d'activité Infrastructure et développement de l'eau.

H2O Innovation fournit et exploite des actifs WaterHub® dans le cadre d'un partenariat commercial existant avec l'entreprise depuis plusieurs années. Les WaterHubs sont des installations de traitement et de réutilisation des eaux usées installées dans une grande variété de sites, dont des hôpitaux, des universités et d'autres emplacements commerciaux et industriels. Elles sont livrées sans coûts d'investissement en amont pour la clientèle et exploitées en vertu de contrats à long terme, pour offrir des solutions fiables de gestion de l'eau qui réduisent les risques au minimum, maximisent les économies financières et améliorent la gérance de l'environnement. L'acquisition de NextEra permet à H2O Innovation de fournir cette capacité de développement et de propriété d'actifs à grande échelle, accélérant ainsi considérablement le projet de la société de bâtir une entreprise de solutions de premier plan en matière d'infrastructure hydraulique qui offrirait un nouvel ensemble de solutions de financement novatrices à sa clientèle partout en Amérique du Nord.

L'équipe qui se joint à H2O Innovation possède une vaste expérience de la mise en oeuvre de stratégies de gestion de l'eau et de l'énergie éprouvées, y compris le traitement des produits biologiques et le traitement de l'eau, le transfert de chaleur par l'eau et l'exploitation de centrales électriques. NextEra aura désormais accès à toutes les ressources de H2O Innovation, y compris les équipes de conception, d'ingénierie, de fabrication et d'installation de systèmes, de mise en service, d'exploitation et de maintenance et à une gamme complète de consommables et d'autres produits spécialisés pour améliorer la réalisation et les capacités du projet. Fait important, H2O Innovation continuera d'offrir ces solutions indépendamment de la technologie, et l'équipe continuera de se concentrer sur les approches les mieux adaptées à tous les aspects de la réalisation du projet, notamment le recours à des fournisseurs tiers qui offrent des produits et services préférables à ceux qui peuvent être fournis à l'interne.

NextEra continuera d'être gérée par Casey Allen, qui agira à titre de vice-président de groupe et directeur général, Infrastructure et développement de l'eau. Monsieur Allen sera soutenu par la même équipe de direction, dont Bob Salva-

telli, directeur idéation chez WaterHub, Daniel Allison, directeur, Planification et préconstruction, Eric Lohan, directeur, Technologie et Joseph Hamel, directeur du développement, ainsi que par toute une équipe passionnée et expérimentée qui a contribué au succès de l'entreprise à ce jour.

Source: H2O Innovation Inc.

#### DP World modernise le port de Saint John grâce à 2 grues additionnelles

DP World, un fournisseur global des

solutions logistiques et de la chaîne d'approvisionnement, et le Port de Saint-Jean, au Nouveau Brunswick, accueilleraient récemment 2 des plus grandes grues jamais déployées dans le port. Les grues amélioreront la capacité de manutention de conteneurs du port et augmenteront l'efficacité opérationnelle, renforçant ainsi le rôle de la région dans le commerce mondial et positionnant Saint-Jean comme une porte d'entrée stratégique de l'Atlantique.

Les nouvelles grues, d'une portée impressionnante de 65 m chacune,

## KOMMUNAL live.de, un salon décisif pour les travaux publics municipaux

Les 10 et 11 septembre 2025, le premier salon professionnel «KOMMUNAL live.de» aura lieu à Fulda, en Allemagne. Le salon cible les décideurs et les utilisateurs d'équipement dédié aux travaux publics municipaux et s'adresse concrètement aux entreprises communales, aux services d'entretien des routes, aux chantiers de construction, aux entreprises publiques et privées d'élimination des déchets ainsi qu'aux entreprises d'assainissement et de génie civil.

Les exigences particulières nécessitent des solutions particulières. Les contraintes sont complexes, tout autant que les possibilités offertes par les techniques, les machines, les appareils et les services sont multiples. Un échange d'expériences entre les fournisseurs et les responsables du secteur est au centre du salon KOMMUNAL live.de.

KOMMUNAL live.de offre une plate-forme permettant de présenter activement la technique, les machines et les accessoires, de présenter les technologies d'avenir et d'établir le contact entre les utilisateurs, les acheteurs et les fournisseurs. L'accent est mis sur les démonstrations en direct, les tests en direct et les expériences en direct!

Un terrain d'essai est accessible sur le site et offre la possibilité d'effectuer des démonstrations individuelles pendant le salon. Des routes fermées à la circulation et des espaces verts situés directement sur le site du salon permettent la simulation d'une «exploitation réelle».

Fulda est située au centre de l'Allemagne et offre, en plus d'un accès facile et d'une connexion aux autoroutes, à la gare ICE et à l'aéroport, une structure de coûts modérée pour les hôtels et la restauration. Le parc des expositions de 70 000 m², construit avec des concepts de halls mobiles et variables offre des concepts d'utilisation flexibles pour les salons à caractère événementiel.

Source: NEUE MESSE Fulda GmbH



## ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!

Changement rapide des équipements

## LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste



450 379-5387

[vtcmfg.com](http://vtcmfg.com)

[info@vtcmfg.com](mailto:info@vtcmfg.com)

peuvent recevoir jusqu'à 24 conteneurs en largeur, ce qui leur permet de desservir des navires d'une capacité supérieure à 10 000 EVP (équivalent vingt pieds). Avec ces additions, le port compte désormais 6 grues de quai, sa plus grande capacité à ce jour.

DP World a fourni ses 2 premières grues au Port de Saint-Jean en 2017, suivies de 2 grues post-Panamax supplémentaires en 2023. La société a annoncé l'arrivée des grues les plus récentes au début de l'année 2024.

Les 2 nouvelles grues sont arrivées au Port de Saint-Jean le 29 novembre 2024. Elles ont quitté le Port of Virginia, à Norfolk en Virginie, le 25 novembre, et ont parcouru 720 milles nautiques (1300 km) le long de la côte est pour atteindre leur

nouveau domicile à Saint-Jean. Les grues devraient être opérationnelles au début de l'année 2025.

«Nous sommes fiers d'améliorer les capacités du Port de Saint-Jean grâce à ces grues de pointe. Leur portée et leur capacité accrues permettront à DP World de manipuler des navires plus grands, augmentant ainsi le débit et l'efficacité du port en matière de manutention de conteneurs.

Grâce à ses ambitieux projets de modernisation, à ses connexions mondiales avec plus de 500 ports et à ses liaisons de transport intermodal intégrés, le Port de Saint-Jean est prêt pour une croissance significative. Avec nos investissements continus et notre engagement envers la communauté, nous sommes convaincus que le port continuera d'évoluer pour deve-

nir une porte d'entrée essentielle et compétitive sur la côte Est du Canada, créant un impact économique positif pour la région», déclarait Doug Smith, président-directeur général de DP World Canada.

L'arrivée des grues coïncide avec l'achèvement du projet de modernisation du port de 250 millions \$, soulignant le rôle croissant du Port de Saint-Jean en tant que principale porte d'entrée pour l'Atlantique.

«L'arrivée de deux grues supplémentaires marque une autre étape de la transformation de notre port. L'augmentation de la capacité et l'amélioration de l'efficacité seront essentielles pour créer davantage d'emplois et de prospérité pour notre région», déclarait Craig Bell Estabrooks, président et président-directeur général de Port Saint-Jean.

«Avoir un partenaire de calibre mondial comme DP World qui investit de manière continue dans notre port est une excellente nouvelle. L'élan créé par la modernisation de nos infrastructures continue de porter ses fruits pour notre communauté», ajoutait Jack Keir, président du conseil d'administration du Port Saint-Jean.

Avec une équipe dévouée, diversifiée et professionnelle de plus de 113 000 employés de 160 nationalités, répartis dans 78 pays sur 6 continents, DP World tente toujours d'amener le commerce international vers une chaîne d'approvisionnement plus fluide et plus rapide, adaptée à l'avenir.

Source: DP World

#### Un succès pour GaLaBau 2024

La plate-forme d'innovation prépare le secteur de l'aménagement paysager et du jardinage à l'avenir – Solutions pour l'adaptation au climat, la pénurie de travailleurs qualifiés et la transformation numérique.

La 25e édition du salon GaLaBau a fermé ses portes après 4 jours de succès. Du 11 au 14 septembre dernier, le secteur de l'aménagement paysager et du jardinage s'était à nouveau réuni à Nuremberg, en Allemagne. Plus de 66 000 visiteurs professionnels du monde entier ont été impressionnés par l'accent mis par l'événement sur les innovations, les échanges personnels et le caractère pratique.

«L'exposition a dépassé les attentes des visiteurs. En ces temps incertains, GaLaBau offre un port d'escale fiable aux acteurs de l'industrie. C'est là qu'ils trouvent des

solutions à leurs défis quotidiens et des réponses à leurs questions brûlantes, qu'il s'agisse de la numérisation de leurs activités ou de la manière de se positionner pour un avenir respectueux du climat. L'afflux constant de visiteurs à l'Innovation Hub et le grand intérêt pour le GREEN-BLUE PATH confirment que nous avons identifié à temps les besoins du secteur et proposé un programme adapté à tous ses représentants», déclarait Stefan Dittrich, directeur de GaLaBau. «Nous nous réjouissons d'ores et déjà de continuer à développer ces formats innovants pour la prochaine édition de l'événement en 2026 et d'exploiter leur potentiel.»

Sur une surface d'exposition de près de 61 000 m2 répartie dans 14 halls d'exposition, les visiteurs ont pu découvrir les dernières tendances du secteur auprès des quelque 1100 entreprises exposantes venues de 33 pays.

La prochaine édition de GaLaBau reviendra au parc des expositions de Nuremberg en 2026 - mais avec une nouvelle durée – du mardi 15 au vendredi 18 septembre.

Cette modification de la durée de l'événement a été demandée par les exposants et les visiteurs.

Source: GaLaBau

#### Bailey International dévoile sa nouvelle identité de marque

Bailey International, Sure Grip Controls et Hydrolico International annonçaient récemment leur unification sous une nouvelle identité de marque : Bailey.

Cette initiative de repositionnement de la marque vise à rehausser l'expérience client en fusionnant les forces et l'expertise uniques des 3 entreprises en une seule entité cohésive.

En regroupant ses filiales dans le cadre d'une vision commune, Bailey offrira un portefeuille de produits complet, tout en renforçant les valeurs fondamentales de l'entreprise, soit la qualité et l'orientation client. Cette combinaison assurera à l'entreprise une présence plus forte sur le marché, et permettra d'offrir une plus vaste gamme de produits à l'ensemble de sa clientèle, tout en simplifiant l'expérience client.

«Grâce à cette nouvelle image de marque, nous tirons parti de l'héritage de chacune de nos trois entreprises tout en créant une marque unifiée qui incarne nos forces collectives», déclarait Ken Baker,

chef de la direction de Bailey.

Bailey International, LLC est un spécialiste mondial des solutions hydrauliques mobiles. Sure Grip Controls, Inc. est renommée pour l'ingénierie et la fabrication de systèmes de contrôle électronique.

Hydrolico International, Inc. se spécialise dans l'ingénierie et la fabrication de composants hydrauliques configurés et personnalisés.

En tirant parti de l'expertise combinée

de ces entités, Bailey offre une gamme de produits élargie, y compris des cylindres hydrauliques, des pompes, des soupapes, des collecteurs, des moteurs et des systèmes de contrôle électronique.

«Nous sommes impatients d'utiliser cette marque unifiée pour continuer à répondre aux besoins de nos clients, du bout des doigts à l'infobulle», affirmait Darren Lockyer, vice-président de la division électronique de Bailey.



Le congrès annuel de l'Association canadienne des prospecteurs et entrepreneurs PDAC 2025 – le plus important congrès mondial sur l'exploration minière et l'exploitation minière – aura lieu du 2 au 5 mars à Toronto, en Ontario. La convention primée de la PDAC est largement considérée comme le «Super Bowl» de la communauté de l'exploration minière et de l'exploitation minière et constitue le principal événement pour les personnes, les entreprises et les organisations liées à l'exploration minière.

La convention rassemble jusqu'à 30 000 participants de plus de 135 pays pour ses programmes éducatifs, ses événements de réseautage, ses opportunités d'affaires et ses divertissements.

Depuis sa création en 1932, la convention n'a cessé de croître en taille, en importance et en influence. Aujourd'hui, elle est l'événement de choix pour l'industrie minière mondiale, accueillant plus de 1100 exposants et 700 présentateurs.

Source: Association canadienne des prospecteurs et entrepreneurs (ACPE/PDAC)



2025 MEDIA PARTNER

## InfraStructures

est sur le Web depuis 28 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

**www.infrastructures.com** comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



À partir de maintenant, toutes les communications refléteront la nouvelle identité de la marque Bailey, assurant une présence constante et reconnaissable sur le marché.

«Nos clients peuvent continuer de compter sur les mêmes produits et services exceptionnels pour lesquels ils nous ont fait confiance, maintenant qu'ils sont rehaussés par un parcours et une expérience offrant une meilleure cohésion», affirmait Chris Rowley, vice-président de la division hydraulique de Bailey.

Bailey, dont le siège social est situé à Knoxville, au Tennessee, est un important fabricant de composants hydrauliques et

de systèmes de contrôle électronique pour des entreprises dans un large éventail de secteurs. Bailey développe et produit des cylindres hydrauliques, des unités d'alimentation hydrauliques, des valves hydrauliques, des manettes et d'autres commandes électroniques portant les marques Chief, Maxim, Hydro Custom et Sure Grip Controls et distribue de nombreux autres produits. Bailey fournit également des services de conception, d'ingénierie, d'essai et de fabrication sur mesure à des entreprises d'équipement mobile de premier plan.

Source: Bailey International, LLC

### CASE présente une pépinière à édition limitée Signature pour vous démarquer sur le chantier

La chargeuse-pelleteuse J.I. CASE Signature confère un look distinctif au populaire modèle 580 Super N en hommage au travail et à l'ingéniosité du fondateur de CASE.

Limitée à seulement 50 machines, la chargeuse-pelleteuse J.I. CASE Signature Edition, au design unique, est un clin d'œil au fondateur de CASE et à une histoire riche de plus de 180 ans d'innovations révolutionnaires au sein de l'entreprise.

Source: CASE Construction Equipment

### Herc Rentals commande plusieurs centaines de pelles Volvo EC37

Volvo Construction Equipment et Herc Rentals célébraient récemment la conclusion d'un accord pluriannuel qui ajoutera plusieurs centaines de pelles compactes Volvo EC37 à la flotte du géant de la location en Amérique du Nord. Herc Rentals est une société de location d'équipement à service complet qui compte 439 succursales aux États-Unis et au Canada.

La pelle EC37 de 3,7 t correspond à l'une des classes de pelles compactes les plus populaires pour la location, et les 2 sociétés se sont associées pour développer le modèle de manière à servir au mieux les clients de la location.

«C'est l'aboutissement d'un effort de coopération pour construire une machine que les loueurs apprécieront, et nous sommes ravis que les clients de Herc Rentals aient un tel accès à l'EC37», déclarait Kent Somerville, responsable des comptes nationaux de location chez Volvo CE. «C'est une machine incroyablement confortable et polyvalente.»

Volvo CE a demandé aux techniciens, vendeurs et autres membres du personnel de Herc Rentals de lui faire part de leurs commentaires sur la pelle EC37 lorsqu'elle a été présentée à la ProExpo de Herc Rentals au début de l'année 2024. Ces commentaires ont directement influencé la version finale du modèle.

«La collaboration avec Volvo sur l'EC37 nous a permis d'incorporer des caractéristiques essentielles qui ont un impact significatif sur la réussite de nos clients», déclarait Matt Gavin, vice-président du support produit et des opérations de flotte chez Herc Rentals. «Notre partenariat avec Volvo est inestimable – ils

résonnent avec nos valeurs fondamentales et donnent la priorité à ce qui compte vraiment pour nous, démontrant ainsi leur engagement à créer une expérience client exceptionnelle.»

«Nous sommes fiers d'avoir une relation aussi forte avec Herc Rentals, l'un des plus grands acheteurs de machines au monde», ajoutait Scott Young, responsable de la région Amérique du Nord chez Volvo CE. «Les équipements compacts sont devenus un domaine d'intérêt majeur pour nous, et ce partenariat illustre notre engagement à fournir les meilleures solutions possibles.»

La collaboration a abouti à des mises à jour qui facilitent encore le changement d'accessoires, ce qui est essentiel pour la polyvalence et la facilité d'utilisation requises sur le marché de la location.

L'expérience de l'opérateur a été privilégiée avec une grande cabine, des caractéristiques plus ergonomiques et une télématique installée en usine qui offre une gestion complète de la machine en temps réel.

La pelle Volvo EC37 offre un rendement énergétique supérieur de 10%, un confort accru pour l'opérateur, une plus grande stabilité et un entretien plus facile que le modèle qu'elle remplace dans la gamme de l'équipementier. La machine était exposée au stand de Volvo lors du ARA Show, qui s'est tenu du 30 janvier au 1er février à Las Vegas.

Source: Volvo Construction Equipment

### Watersprint AB acquiert les actifs d'Acuva Technologies

Watersprint AB, un fournisseur de premier plan de technologie de désinfection de l'eau de pointe à DEL UVC, annonçait récemment l'acquisition de tous les actifs d'Acuva Technologies, y compris la propriété intellectuelle, à la suite de la récente faillite de cette société. Acuva Technologies, une entreprise canadienne reconnue mondialement pour sa technologie IntenseBeamMC brevetée et ses systèmes de purification de l'eau de pointe et écoénergétiques à DEL UVC.

Cette acquisition stratégique permettra à Watersprint de continuer à fabriquer les produits novateurs de traitement de l'eau sur lesquels les clients d'Acuva comptent.

«Cette acquisition renforce la position de Watersprint sur le marché mondial du traitement de l'eau. En intégrant la technologie d'Acuva à notre portefeuille, nous

sommes mieux équipés pour répondre aux divers besoins de nos clients sur les marchés mondiaux des points d'utilisation résidentiels et des points d'entrée, ainsi qu'à de nombreuses applications des FEO comme le remplissage de bouteilles, les distributeurs d'eau et les véhicules récréatifs (VR), déclarait André Carlsson, chef de la direction de Watersprint.

Watersprint reconnaît l'importance de

maintenir la confiance et la loyauté des clients d'Acuva et s'engage à assurer une transition harmonieuse. L'objectif est de poursuivre la production et la fourniture des produits nécessaires.

«Je suis ravi de me joindre à l'équipe de Watersprint et de continuer à faire progresser les solutions novatrices pour lesquelles Acuva est reconnue», déclarait Babak Adeli, ancien vice-président de la recherche

## Cyclic Materials conclut un accord pluriannuel pour la fourniture de cuivre recyclé avec Glencore

Cyclic Materials, une entreprise de recyclage de métaux avancés qui développe une chaîne d'approvisionnement circulaire pour les éléments des terres rares (ÉTR) et d'autres métaux critiques, annonçait récemment la signature d'un accord d'approvisionnement pluriannuel avec Glencore pour l'approvisionnement en cuivre produit dans son réseau Spoke. Ce partenariat stratégique vise à faire progresser les pratiques durables dans l'industrie des terres rares et à favoriser la circularité du cuivre tout en répondant à la demande croissante de matériaux recyclés sûrs, essentiels à la transition énergétique.

Source: Cyclic Materials



## POURQUOI ANNONCER AILLEURS?

Avec plus de lecteurs partout au Canada que tout autre magazine spécialisé,

et des lecteurs impliqués dans tous les domaines de l'industrie,

InfraStructures vous offre la plus grande couverture disponible pour annoncer vos produits et services.



Choisissez InfraStructures pour votre prochaine campagne publicitaire...



*Promouvoir et permettre l'utilisation sûre et efficace de l'accès motorisé en hauteur à travers le monde*

# L'ÉCRASEMENT PEUT TUER !

## RESTEZ ATTENTIF, RESTEZ EN VIE

**Les Plates-formes élevatrices mobiles de personnes (PEMP) sont souvent utilisées pour effectuer des travaux dans des zones où il existe des risques d'écrasement ou de coincement des occupants de la plate-forme. Toute activité impliquant des PEMP doit être planifiée et correctement gérée.**



**Le fait de ne pas respecter ces instructions peut entraîner des blessures, voire la mort des occupants de la plate-forme.**



Les incidents de PEMP impliquant le coincement et l'écrasement sont passés de 35 en 2021 à 46 en 2022\*

\*Selon les données rassemblées via le portail mondial des accidents de l'IPAF. Le portail des accidents est une installation globale où les incidents et les accidents peuvent être signalés de manière anonyme. Les données sont analysées chaque année pour détecter les tendances et sont utilisées pour venir étayer le contenu des cours de formation, améliorer les directives existantes et identifier les messages des campagnes mondiales de sécurité. [www.ipaf.org/accident](http://www.ipaf.org/accident)



[www.ipaf.org/safe](http://www.ipaf.org/safe)

et du développement chez Acuva. «Voir les réalisations d'Acuva se perpétuer au sein de Watersprint est incroyablement gratifiant.»

Watersprint tirera parti de cette acquisition pour poursuivre son expansion en Europe et en Amérique du Nord.

Source: Watersprint

### Retour à la normale des opérations portuaires à Montréal

Deux mois après la reprise complète des opérations au Port de Montréal, telle qu'ordonnée par le Conseil canadien des

relations industrielles, l'Administration portuaire de Montréal (APM) annonçait récemment la normalisation complète de l'ensemble de ses activités portuaires. Les effets du conflit de travail, de même que la reprise des activités à la suite de cet événement, ont demandé un effort concerté avec l'ensemble des partenaires portuaires afin de permettre un retour à la normale le plus rapide possible, et ce malgré la période des fêtes. Le Port de Montréal débute l'année 2025 avec une solide performance qui lui permet de répondre efficacement aux besoins des entreprises qui désirent impor-

ter ou exporter à partir de ses installations.

Durant cette période, les équipes portuaires et leurs partenaires ont traité un volume impressionnant de 52 porte-conteneurs, représentant près de 197 985 EVP (équivalent vingt pieds), transporté 137 wagons de grain pour Canest et Viterra, tout en accueillant quotidiennement environ 2300 camionneurs à travers les différents terminaux. Les efforts constants ont permis de gérer environ 13 350 conteneurs EVP accumulés au sol, dont une centaine contenant du matériel critique et médical, ainsi que 28 000' de wagons destinés à l'exportation.

L'APM tient à exprimer sa gratitude envers ses équipes et ses partenaires logistiques pour leur rôle essentiel et leur collaboration exemplaire, qui ont permis un rétablissement rapide de la situation.

«Reprendre le dessus sur plusieurs semaines d'incertitudes exige un effort important de la part de nos équipes et de chacun de nos partenaires, alors que des dizaines de milliers de conteneurs étaient attendus. Le travail acharné de tous les partenaires logistiques a été essentiel pour assurer le retour à la fluidité de la chaîne d'approvisionnement et ainsi répondre aux besoins des entreprises et des consommateurs qui dépendent du Port de Montréal. Avec leur aide, nous avons été en mesure de résorber nos retards en un nombre de jours inférieurs aux prévisions initiales», déclarait Julie Gascon, présidente-directrice générale de APM.

Le retour à la fluidité de la chaîne d'approvisionnement demeure une priorité absolue pour l'APM afin d'assurer un service optimal à ses partenaires et utilisateurs.

En parallèle, alors que la médiation se poursuit, l'APM réitère que la décision du Conseil canadien des relations industrielles a pour effet qu'aucun moyen de pression ne peut venir affecter les opérations tant et aussi longtemps que la prochaine convention collective ne viendra pas à échéance.

Source: Administration portuaire de Montréal (APM)

## Brokk devient distributeur des tombereaux électriques Ecovolve

Brokk Inc., le distributeur nord-américain des robots de démolition Brokk et des équipements d'hydrodémolition Aquajet, est désormais distributeur des bennes électriques à haute pointe Ecovolve. Brokk présentait le ED800 d'Ecovolve au salon World of Concrete 2025, qui s'est tenu du 21 au 23 janvier à Las Vegas.

Avec un faible niveau sonore et une charge qui dure 8 h, un tombereau électrique Ecovolve compact est le partenaire parfait pour le nettoyage des débris lors de la démolition avec un robot Brokk. Les dumpers électriques sont également une solution idéale pour tout type d'enlèvement de débris où l'utilisateur est intéressé par les économies de carburant et de maintenance ou exige un équipement silencieux et sans émissions.

«Comme Brokk, les produits Ecovolve sont électriques et compacts – parfaitement adaptés à la démolition intérieure ou à toute situation où les fumées et l'accès sont un problème», déclarait Jeff Keeling, vice-président des ventes et du marketing chez Brokk Inc. «L'ajout de cet équipement innovant à notre gamme offre aux clients la possibilité d'un projet de démolition entièrement électrique, y compris le nettoyage.» Brokk Inc. propose 3 modèles de dumpers électriques Ecovolve : l'ED800, assez étroit pour passer par une porte de 80 cm, avec une capacité de chargement de 800 kg; l'ED1000 qui peut transporter jusqu'à 1000 kg dans sa benne; et l'ED1500 dont la capacité de chargement peut atteindre 1500 kg et sa hauteur de basculement de 1,6 m.

Les tombereaux Ecovolve sont équipés de batteries offrant 8 h de travail continu. Les options comprennent une télécommande pour une sécurité accrue et l'accessoire Ecochute pour le coulage du béton.

Source: Brokk Inc.



## Kubota élargit sa gamme de solutions de construction compactes avec 3 nouveaux modèles

Kubota Canada Ltée dévoilait récemment 3 nouveaux modèles pour compléter sa gamme de solutions de construction compactes déjà convoitée – l'U17-5, une miniexcavatrice à rayon de rotation ultracourt, la mini-excavatrice KX040-5, et le chargeur compact sur chenilles SVL97-3.

La nouvelle mini-excavatrice à rayon de rotation ultracourt U17-5 offre la puissance et l'efficacité dont les opérateurs ont besoin lorsqu'ils oeuvrent dans les espaces restreints. Ses chenilles peuvent être rétractées à 1 m afin de passer dans des espaces étroits et étendues à 1,3 m pour offrir une stabilité optimale sur le chantier. Un contrôle auxiliaire sur la manette joystick facilite l'utilisation des accessoires du U17-5, avec des commutateurs actionnés par le pouce et l'index pour manipuler un pouce hydraulique et d'autres outils, tels qu'une tarière pour trous de poteaux.

Le confort de l'opérateur est primordial sur l'U17-5. L'espace de l'opérateur a été agrandi pour offrir plus d'espace aux jambes, avec des joysticks idéalement situés et un siège semi-suspendu garantissant un confort maximal lors de longues journées au travail. Le panneau de compteur avant peut être vérifié sans détourner l'attention nécessaire pour la tâche en cours, et le support de téléphone mobile intégré offre une facilité d'accès depuis le siège de l'opérateur.

La nouvelle mini-excavatrice de 4 t KX040-5 est équipée d'un système hydraulique renforcé, permettant ainsi d'améliorer la productivité et la performance des opérateurs selon les conditions de chantier. Le système hydraulique amélioré exploite pleinement la puissance du moteur en augmentant le débit pour des performances optimales avec l'utilisation de l'accessoire hydraulique, tout en exerçant simultanément les autres fonctions du KX040-5.

La cabine spacieuse permet d'avoir une zone vitrée élargie qui assure une visibilité



optimale du godet pendant le chargement et le déchargement. On y trouve un écran de 7", un clavier rétroéclairé et refaçonné, davantage d'espace pour la tête et les pieds, puis un siège à suspension pneumatique optionnel pour un confort accru lors des longues journées en cabine.

déplacer les matériaux sur le chantier. Son système de ralenti automatique, le nivellement automatique standard qui maintient le godet ou la fourche palette en position horizontale, la hauteur de goupille de charnière de 3,25 m et le système Kubota de conduite sans choc (KSR) de



La télématique KubotaNOW permet de surveiller les heures de travail accumulées, le niveau de carburant, la localisation, etc.

Conçu pour accroître la productivité, le chargeur compact sur chenilles SVL97-3 offre une performance, un confort et une maintenance améliorés par rapport aux générations précédentes. Il intègre désormais le mode auto-shift, permettant à l'opérateur de passer automatiquement les vitesses pour une traction maximale lors des virages ou en cas de résistance ressentie, ou pour le déplacement rapide sur le chantier. Avec l'ajout de déplacement à 2 vitesses plus rapide (8,9 km/h en bas régime et 13,5 km/h en haut régime) et 3 réglages de réponse des chenilles, l'opérateur peut personnaliser les commandes pour une réactivité optimale de la machine.

Le SVL97-3 est équipé d'un moteur Kubota d'une puissance de 96,4 hp pour

série renforcent ses performances et sa productivité.

La maintenance régulière n'a jamais été aussi simple avec le radiateur pivotant et les panneaux d'accès dans la zone du bras du chargeur et sous le châssis, permettant un nettoyage rapide des débris.

La cabine monobloc scellée et pressurisée offre un environnement silencieux aux opérateurs tout en empêchant la poussière, la saleté et autres débris de pénétrer. Sa porte coulissante classique à l'avant peut être ouverte, quelle que soit la position du godet ou des bras de chargeur. L'éclairage aux DEL, la caméra de marche arrière, le démarrage sans clé avec mot de passe, le siège chauffant à suspension pneumatique, le système de climatisation et le grand toit vitré offrent espace de travail optimal pour l'opérateur.

Source: Kubota Canada Ltée



## Hitachi Global Air Power fait don d'un compresseur d'air au profit de la Fondation ARA

Hitachi Global Air Power US, LLC, un chef de file dans le domaine des solutions innovantes d'air comprimé, annonçait récemment avoir fait don d'un compresseur d'air portable Sullair 185 Series Tier 4 final, conçu sur mesure, à la vente aux enchères caritative de la Fondation ARA. La société fera également un don caritatif séparé de au Wounded Warrior Project® (WWP) pour soutenir les vétérans blessés, leurs familles et leurs soignants.

«Nous sommes des supporters de longue date de la Fondation ARA et nous sommes honorés de poursuivre ce partenariat en 2025», déclarait John Randall, président-directeur général d'Hitachi Global Air Power. «Cette année, nous sommes également fiers d'étendre nos efforts caritatifs en honorant le service et le sacrifice de nos anciens combattants en soutenant le Wounded Warrior Project. Ces dons reflètent notre engagement à soutenir notre industrie et à redonner à notre



communauté, tout en rendant hommage aux héros qui ont profondément contribué à notre pays.»

C'est la 7e année qu'Hitachi Global Air Power fait don d'un compresseur portable Sullair à la vente aux enchères de la Fondation ARA. Les modèles précédents comprenaient un compresseur rose pour la sensibilisation au cancer du sein, un modèle «coeur d'or» pour l'American Heart Association et un compresseur sur

le thème du Mardi Gras pour soutenir l'Alzheimer's Association.

À ce jour, les contributions d'Hitachi Global Air Power ont permis de récolter plus de 120 000 \$US (173 000 \$) pour la vente aux enchères de la Fondation ARA et 40 000 \$US (58 000 \$) supplémentaires pour des oeuvres de bienfaisance extérieures.

Source: Hitachi Global Air Power US, LLC

## Les nouvelles pelles à zéro déport arrière de Yanmar CE

Yanmar Compact Equipment EMEA (Yanmar CE) annonçait le lancement de des mini pelles de nouvelle génération sans déport arrière ViO38-7 et ViO33-7. Présentées en en septembre dernier au salon GaLaBau, à Nuremberg en Allemagne, ces machines sont conçues pour exceller dans le génie civil, l'aménagement paysager, la construction et les travaux urbains. Remplaçant les modèles existants ViO38-6 et ViO33-6 de Yanmar, ces nouvelles versions améliorées sont idéales pour les projets se déroulant dans un espace restreint, et où les performances et le confort de l'opérateur restent primordiaux.

Les ViO38-7 et ViO33-7 apportent des améliorations significatives par rapport à leurs prédécesseurs. La ViO38-7, avec un poids opérationnel de 3585 kg, offre une force d'arrachement au godet de 32,8 kN. La ViO33-7, plus légère avec un poids opérationnel de 3265 kg, délivre une force d'arrachement au godet de 30,69 kN, ce qui signifie que ces 2 engins très compacts peuvent facilement accomplir des tâches exigeantes sur des terrains exigus. Les machines bénéficient également d'améliorations du système hydraulique et d'un moteur Yanmar de 25 hp (18,5 kW). Ce qui se traduit par des manoeuvres plus souples et plus rapides et une amélioration de 7% de l'efficacité d'excavation par rapport à leurs versions antérieures.

L'angle de déport de flèche a été amélioré sur le côté gauche de la machine, modifiant ainsi le rayon de braquage des deux machines. Il en résulte une réduction de 115 mm par rapport aux modèles précédents, ce qui permet aux opérateurs



de bénéficier d'une plus grande polyvalence et d'un champ d'action plus large. D'autres modifications apportées à la partie inférieure du châssis et à la forme du godet permettent une meilleure capacité de déblaiement lors de l'excavation vers l'avant. Rendant ainsi ces modèles très adaptables aux différentes conditions de travail sur un chantier.

La faible largeur de 1550 mm de la ViO33-7, tout comme la largeur de 1740 mm de la ViO38-7, est parfaitement adaptée aux besoins évolutifs de notre paysage moderne encombré. Les deux modèles sont également très facilement transportables. Les améliorations apportées au moteur de translation et à la pompe hydraulique augmentent également l'efficacité lors de travaux de terrassement.

Ensemble, ces évolutions permettent aux mini pelles de se déplacer plus rapidement sur des terrains en pente, réduisant ainsi le temps passé en mouvement. La ViO33-7 affiche désormais une vitesse maximale de 4,8 km/h. En outre, la fonction

standard de décélération automatique de la vitesse contribue à un fonctionnement plus efficace, garantissant que chaque seconde sur le chantier est bien exploitée.

Les cabines repensées sur le plan ergonomique offrent un environnement plus spacieux et plus silencieux, améliorant à la fois la sécurité et le confort pendant les longues heures de travail. Un nouvel écran couleur de 4,3" ajoute une touche de modernité à l'intérieur de la cabine, tandis que des évolutions clés telles que l'optimisation des bouches d'air conditionné et des options de rangement accessibles améliorent encore l'expérience de l'opérateur. Ces perfectionnements bien pensés font de la ViO38-7 et de la ViO33-7 des machines idéales pour les opérateurs qui recherchent à la fois la fonctionnalité et le confort sur un large éventail de chantiers.

La prochaine édition de l'exposition GaLaBau se déroulera du 15 au 18 septembre 2026, à Nuremberg en Allemagne.

Source: Yanmar Compact Equipment EMEA

## À venir dans les prochains numéros!

Mars	équipements pour le terrassement, la construction routière, incluant l'asphaltage... date de tombée le 15 février	Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Avril	compte rendu du World of Asphalt... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet	Février	avant-goût des événements printanniers... date de tombée le 15 janvier

## InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre publication au Canada.

maintenant exclusivement numérique sur le site web [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!  
Appelez le 514-233-1295



## InfraStructures

La référence en matière d'équipement d'entretien des routes!

Chaque année en août le contenu du magazine InfraStructures porte principalement sur l'équipement de déneigement et la viabilité hivernale.

Tout le contenu publié depuis **août 1996** est accessible facilement en seulement quelques clics. [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com) comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.





## Dominique Laliberté et Guillaume Brissette reprennent les rênes de Bricon

Bricon, acteur clé dans le domaine de la construction et du génie civil au Québec, annonçait récemment son retour à une gouvernance autonome, une décision

convenue d'un commun accord avec le Groupe Roxboro Bauval. Cette démarche s'inscrit dans le désir des dirigeants de Bricon d'obtenir une plus grande liberté dans la gestion et les décisions stratégiques de l'entreprise.

«Ce n'est pas la même chose lorsque tu dois suivre une compagnie plutôt que lorsque tu la diriges», déclarait Dominique Laliberté, co-proprétaire de Bricon.

Après une fusion historique en 2020 avec le Groupe Roxboro Bauval, Bricon reprend désormais son autonomie. La fusion entre ces 3 entreprises familiales



avait permis de créer un ensemble puissant de savoir-faire et d'outils pour relever les défis d'un secteur en pleine effervescence. Cependant, pour Guillaume Brissette, co-proprétaire de Bricon, cette séparation représente une étape signifi-

cative, autant au niveau personnel que professionnel. Il s'agit en effet de récupérer la pleine propriété de l'entreprise fondée par son père Jean Brissette, un héritage

que Dominique, Guillaume et son frère Jean-Philippe avaient pris en main en 2012.

Cette séparation s'effectue dans un climat de respect mutuel et de collaboration. Les dirigeants de Bricon tiennent à souligner que la relation avec le Groupe

Roxboro Bauval demeure positive et constructive. Cette nouvelle ne changera rien pour les clients ni pour les employés. Une nouvelle page se tourne sous la direction de Dominique et Guillaume.

«Nous souhaitons fortifier le sentiment d'appartenance au sein de l'entreprise, où chaque contribution est importante et reconnue. Nous tenons à renforcer notre dimension humaine, afin que chaque employé continue de se sentir valorisé et pleinement intégré à la famille Bricon. Il était essentiel, tant pour nous que pour nos employés, de préserver cette proximité et ce lien fort qui nous unit», soulignait Guillaume Brissette, vice-président des opérations.

«La direction reste inchangée, garantissant la continuité de nos activités et de nos projets d'envergure. Ce n'est en aucun cas un recul. Le Groupe Roxboro Bauval demeurera un partenaire d'affaires avec qui nous continuerons de collaborer et

nous soutenir mutuellement», ajoutait, Dominique Laliberté, président.

Bricon continue de prospérer avec ses 150 employés permanents et 60 employés saisonniers. L'entreprise est actuellement active sur plusieurs chantiers majeurs dans la région montréalaise, et dispose d'une importante flotte d'équipements spécialisés pour des projets de génie civil, d'excavation, de concassage, ainsi que pour des activités de déneigement commercial, municipal et ministériel, en plus de la location d'équipements lourds.

Source: Bricon (175784 Canada inc.)

**Les Grands Chantiers du 20<sup>e</sup> Siècle sur le web!**



Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média est disponible sur le site web [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)

## Journée technique de l'APOM à Drummondville

C'est avec grand plaisir que le conseil d'administration de l'Association des professionnels en Outillage Municipal (APOM) vous invite à participer à la première journée technique de l'année, qui se tiendra le 8 mai prochain aux travaux publics de la Ville de Drummondville.

Drummondville est la 15<sup>e</sup> ville en importance au Québec, avec près de 83 000 résidents. Elle se distingue comme un modèle de vitalité économique, un carrefour stratégique au centre du Québec, à proximité des grands axes routiers. Sa croissance continue en fait un lieu de choix pour les entreprises et les individus cherchant à s'implanter dans un milieu dynamique.

### Un événement incontournable :

On attend plus de 80 exposants qui vous présenteront leurs nouveautés, équipements et produits innovants. Vous aurez également l'opportunité d'assister à des démonstrations de la part de fournisseurs de l'industrie, ainsi qu'à des présentations de partenaires tels que la SAAQ, l'APSAM et la CNESSST. Cette journée constitue une excellente occasion de réseauter et de partager des idées pour améliorer les méthodes de travail dans le secteur municipal.

Les membres de l'APOM sont invités à participer gratuitement à cet événement, le dîner est inclus. À la fin de la journée, un cocktail et un souper (places limitées) viendront clôturer l'événement, avec des tirages de prix de présence.



L'équipe du conseil d'administration de l'APOM espère vous à taux réduits voir nombreux pour rendre cette journée des plus agréables et bénéfique. Le congrès annuel se tiendra du 12 au 14 juin dans la Ville d'Orford. Les détails pour l'inscription seront envoyés aux membres très bientôt, restez à l'affût car les places sont limitées.

Source: l'Association des professionnels en Outillage Municipal

InfraStructures était aux Journées techniques de l'APOM à Drummondville en 1998 et 2010



## Centenaire de Caterpillar

Caterpillar s'est construit sur l'innovation qui a aidé ses clients à réussir. Depuis lors, l'entreprise a perpétué son héritage en créant des produits, des technologies et des services de pointe qui aident ses clients à travailler au mieux de leurs capacités et à construire le monde qui nous entoure.

Le centenaire de Caterpillar est l'occasion de célébrer les réalisations de ses 100 premières années tout en regardant vers l'avenir. L'entreprise a pour objectif d'aider ses clients à construire un monde meilleur et plus durable. Et cela guide tout ce qu'elle fait.

### Au Début

Au milieu du 19<sup>e</sup> siècle, les fondateurs C.L. Best et Benjamin Holt, étaient concu-

rents sur des chemins parallèles.

Benjamin Holt fabriquait un tracteur à vapeur pour que les agriculteurs puissent travailler et être productifs plus longtemps et à prix plus bas qu'avec les chevaux.

Mr. Holt était un inventeur prolifique et possédait plus de 45 brevets. Entretemps, C.L. Best démarrait une petite entreprise appelée C.L. Best Gas Traction Co, initialement centrée sur la fabrication de tracteurs à roues. Mais à la fin de l'année 1912, Best mettait au point

un tracteur sur chenilles – le C.L. Best 70 Tracklayer, doté d'un moteur conçu par Best. Les produits Best ont rapidement inclus le «Tracklayer Creed», une promesse de marque de qualité supérieure et d'assis-



1918 - General E.D. Swinton, member of the British Army, visited Ben Holt in Stockton after WWI



tance exceptionnelle.

En 1925, la Holt Manufacturing Company et la C.L. Best Tractor Co. fusionnaient pour former ce qui était alors connu sous le nom de Caterpillar Tractor Co. Du premier tracteur à chenilles de la société, conçu pour tirer les moissonneuses-batteuses en Californie du Nord, aux équipements et moteurs utilisés dans la construction et l'exploitation minière d'aujourd'hui, les produits et services Caterpillar ont aidé leurs clients à mener à bien des projets d'infrastructure qui ont façonné le monde moderne.

Source: Caterpillar

## CEBEKO et Yanmar, partenaires depuis 30 ans dans le domaine des équipements compacts

Le mois d'octobre a été particulièrement intéressant pour le distributeur CEBEKO de Torhout, en Belgique. À l'occasion de l'Open Bedrijvendag, l'entreprise familiale a ouvert ses portes (et ses portails) au grand public pour la première fois depuis son déménagement sur le nouveau site de l'entreprise, il y a exactement un an. Cette journée a été l'occasion idéale non seulement de célébrer le 40e anniversaire de l'entreprise, mais aussi de célébrer les 30 ans de partenariat avec Yanmar.

Pour marquer le coup, la gamme Yanmar CE a fait l'objet

d'une attention particulière au cours d'une visite dynamique. Bien entendu, les dernières nouveautés électriques de la gamme Yanmar, le C8e, le V8e et le SV17e



De g. à d.: Julien Lefebvre, directeur commercial France, Yanmar; Tom Dekoninck, directeur général CEBEKO; et Peter Johansson, directeur commercial pays nordiques, baltes et Benelux, Yanmar.

n'ont pas manqué d'être présentées. La

célébration a également été marquée par une grande première : 2 machines Yanmar flambant neuves aux couleurs exclusives de CEBEKO. Les pelleteuses bleues ont été équipées d'autocollants uniques et feront bientôt partie de leur flotte de location.

Un autre moment fort de la journée a été la remise d'un prix exclusif au directeur général de CEBEKO, Tom Dekoninck, par Julien Lefebvre (directeur commercial France) et Peter Johansson (directeur commercial pays nordiques, baltes et Benelux) de Yanmar.

«Ce prix est un hommage à la loyauté mutuelle, à l'innovation et à la confiance que nous avons construites au cours des 30 dernières années», déclarait Julien Lefebvre.

«Notre partenariat avec Yanmar nous a permis d'offrir à nos clients des machines de haute qualité et un excellent service. Ce prix est une reconnaissance de notre succès commun,» disait Tom Dekoninck.



Au départ, CEBEKO était uniquement distributeur/importateur dans la province de la Flandre-Occidentale. En 2008, la Flandre du Nord-Est est venue s'ajouter à la zone d'activité de l'entreprise, puis l'ensemble de la province de la Flandre-Orientale, en 2013. Quelques années plus tard, le sud du Brabant flamand et la province du Hainaut ont suivi. Avec 30 années CEBEKO et Yanmar, partenaires depuis

30 ans dans le domaine des équipements compacts de succès derrière elles, CEBEKO et Yanmar se tournent vers un avenir plein de nouvelles opportunités. Les 2 entreprises partagent l'ambition de poursuivre leur croissance et de répondre aux besoins en constante évolution de leurs clients. Nul doute qu'elles ne pourront que consolider leur présence sur le marché.

Source: Yanmar Compact Equipment

To our English-speaking readers...

If you would prefer an English version of an article published in InfraStructures magazine, just send us an e-mail to this effect, mentioning the title of the article, the date of publication and your contact details.

editor@infrastructures.com

We'll be happy to meet your needs.

**InfraStructures**

Info: 416-795-1295

## Screencore était à l'AED Summit à Orlando

Bien que Screencore soit actif en Amérique du Nord depuis sa création, le fabricant d'équipement de concassage et de criblage exposait pour la première fois à l'AED Summit en 2025 afin d'étendre son réseau de distributeurs.

«Nous avons mis en place une équipe de concessionnaires et de distributeurs de premier ordre à travers les États-Unis, mais il y a encore des lacunes. Nous voulons nous assurer que nos clients peuvent acquérir ou louer la gamme Screencore chaque fois qu'ils ont besoin d'un concasseur, d'un crible ou d'une solution de stockage ultramoderne», expliquait Ciarán Ryan, directeur de Screencore. «Nous pensons que l'un des meilleurs endroits pour rencontrer des distributeurs désireux d'adopter nos gammes d'équipements technologiquement avancés et les avantages qu'ils peuvent offrir à leurs clients est le sommet 2025 de l'AED à Orlando, en Floride.»

L'Associated Equipment Distributors (AED) est une association représentant des entreprises impliquées dans la distribution,



la location et l'assistance d'équipements lourds utilisés dans la construction, l'exploitation minière, la foresterie, la production d'énergie, l'agriculture et les applications industrielles.

Le sommet de l'AED est un événement de premier plan qui rassemble les professionnels du secteur de la distribution d'équipements. Les participants se mettent en réseau, explorent les technologies de pointe et participent à des sessions éducatives, ce qui leur permet de mieux comprendre les tendances du marché et

les stratégies commerciales. Le sommet de l'AED sert ainsi de plateforme de collaboration et d'innovation dans le secteur de la distribution d'équipements.

L'un des points forts du sommet était la gamme complète de stockeurs de Screencore, avec des unités de 12,2 à 30,5 m incorporant des bennes basculantes, des grilles vibrantes, des roues radiales, des vis sans fin à grande vitesse et des options d'alimentation.

Source: Screencore

## Expo Grands Travaux de retour à Saint-Hyacinthe

Le plus grand salon commercial de matériel lourd de l'est du Canada retournera bientôt au Québec pour son édition 2025. Expo Grands Travaux réunira les principaux joueurs de l'industrie à l'Espace Saint-Hyacinthe les 26 et 27 mars prochains.

«Les travaux de planification avancent très bien pour le retour de cet événement clé», déclarait Mark Cusack, directeur du salon national. «Après avoir discuté avec les exposants, il est évident que nous sommes tous impatients de retourner sur le plancher d'exposition.»

L'inscription en ligne est disponible dès maintenant. Pour économiser et accélérer leur entrée, les visiteurs sont encouragés à s'inscrire à l'avance en utilisant le code promo «EGT2002».

Avec plus de 13 300 m2 d'espace, cet événement présente les principaux équipementiers, le gros fer, et offre une occasion inégalée de réseauter avec d'autres professionnels de partout au pays.

Il reste encore des possibilités d'exposition, mais l'espace est limité et se vend rapidement.

Expo Grands Travaux est produit par Master Promotions, une division de Marketplace Events. L'entreprise produit des salons professionnels, des salons grand public et des conférences au Canada depuis 1973. Gérant plus de 25 événements, Master Promotions Ltd. est la plus grande entreprise indépendante de gestion d'événements commerciaux et grand public au Canada.

Source: Master Promotions Ltd.

## TT Technologies à NO-DIG

TT Technologies présentera une gamme complète d'équipements au salon No-Dig 2025 à Denver, au Colorado du 30 mars au 3 avril. Les visiteurs pourront y voir les pilonneuses pneumatiques Grundoram,

les outils d'éclatement pneumatiques Grundocrack, les outils de forage horizontal Grundomat, les systèmes d'éclatement statiques Grundoburst, la miniforeuse directionnelle Grundopit lancée dans la fosse et les treuils Grundowinch.

Les treuils Grundowinch font partie intégrante d'une variété de méthodes sans tranchée, notamment l'éclatement de tuyaux, le tubage, le tirage de tuyaux, le tirage de câbles souterrains et le chemisage par sertissage. Grâce à leur conception à tension constante et à vitesse variable, ils conviennent parfaitement aux opérations souterraines délicates. Avec la tendance actuelle à l'enfouissement des installations électriques, les Grundowinch sont très demandés dans l'industrie en raison de leur puissance, de leur portabilité, de leurs systèmes de flèches réglables et de leurs caractéristiques de sécurité inhérentes. Le Grundowinch est disponible en modèles de 3, 5, 10 et 20 t.

Source: TT Technologies



## Manutention de matériaux haute performance chez Spedition Trettin

Spedition Trettin est une entreprise familiale allemande de 5e génération qui s'occupe de la manutention de déchets municipaux et du traitement de déchets minéraux. Trois engins de terrassement Liebherr sont utilisés sur le site de Gelsenkirchen pour la manutention des matériaux et les activités de chargement et de déchargement. Trettin apprécie la qualité des machines Liebherr, leur confort de conduite et la rapidité du service après-vente.

L'entreprise spécialisée dans l'élimination des déchets mise sur les machines performantes de Liebherr pour organiser efficacement la manutention des matériaux et les activités de chargement. Deux chargeurs sur roues Liebherr et une pelle de manutention permettent de trier, séparer et charger les matériaux recyclables et les déchets en toute fiabilité. Ces machines peuvent être utilisées pour diverses tâches grâce aux outils de travail interchan-

geables. Outre la qualité et la solidité des machines, Spedition Trettin apprécie leurs commandes identiques et la rapidité du service après-vente.

Une chargeur sur roues L 550 XPower et une machine de manutention mobile LH 22 M Industry Litronic assurent une partie de la manutention des matériaux sur le site. Le chargeur achemine les gravats vers les centres de tri et charge ensuite les matériaux triés dans des camions. Avec l'aide de la pelle sur pneus, le chargeur XPower charge les déchets recyclables dans des véhicules à gros volume. De plus, un chargeur sur roues L 521 fabriquée en 1990 est également utilisé pour effectuer différentes tâches. Ceci souligne la



longévité des composants Liebherr, qui séduisent par leur qualité et leur fiabilité.

Économies de carburant grâce au mécanisme de translation XPower à répartition de puissance

L'efficacité énergétique de la génération XPower est due au mécanisme

de translation XPower à répartition de puissance. L'entraînement hydrostatique domine à basse vitesse et pour les cycles

de chargement courts, tandis que l'entraînement mécanique est actif à des vitesses plus élevées et en montée. Ensemble, les 2 systèmes transmettent toujours 100% de la puissance du moteur diesel; seul le rapport entre les 2 entraînements change. Cela signifie que le chargeur sur roues fonctionne toujours avec une puissance et une efficacité maximales, quelle que soit l'utilisation. Il en résulte des économies de carburant pouvant atteindre 30% par rapport aux chargeurs sur roues à entraînement traditionnel.

«Nous avons clairement opté pour les produits Liebherr en raison de leur qualité», expliquait Lukas Trettin, directeur général de l'entreprise Spedition Trettin. Grâce à l'utilisation de composants propres et idéalement adaptés les uns aux autres, les chargeurs sur roues Liebherr répondent à des normes de qualité élevées, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. Cela permet des opérations



fiables pendant toute la durée de vie de la machine, tout en garantissant des performances maximales. Outre leur niveau de qualité, les puissantes machines Liebherr marquent également des points grâce à la disponibilité rapide du service après-vente.

«C'est avec Liebherr que nous avons eu les meilleures expériences de service après-vente : ils nous fournissent toujours une assistance dans les plus brefs délais»,

poursuivait monsieur Trettin.

Le système d'attache rapide LIKUFIX, disponible en option, permet de changer d'outil de travail hydraulique directement depuis la cabine et en quelques secondes. Ce remplacement entièrement automatique par simple pression sur un bouton a également pour avantage d'augmenter les performances de travail.

Source: Liebherr

## Haver & Boecker Niagara propose des revêtements pour améliorer la durée de vie des équipements

Haver & Boecker Niagara présentait récemment les revêtements Rhino Hyde pour améliorer la durée de vie d'une gamme complète d'équipements. Ils sont formulés de manière stratégique et installés sur les principales zones d'usure et d'impact des trémies, cribles vibrants et autres. Le Rhino Hyde, fabriqué à partir de polyuréthane thermodurci, offre une résistance à l'abrasion, une durabilité et une résistance chimique supérieures à celles d'autres matériaux tels que le polyuréthane thermoplastique, le caoutchouc ou le métal.

Les revêtements Rhino Hyde sont formulés et éprouvés pour surpasser les performances du caoutchouc, des plastiques et même des métaux dans des conditions météorologiques difficiles. Les producteurs peuvent bénéficier d'une plus grande durabilité et d'une usure réduite dans les zones à forte abrasion ou à fort impact. En outre, ils offrent une solution simple pour colmater les zones usées. Les revêtements en polyuréthane sont non

seulement plus résistants à l'usure, mais aussi plus légers et moins coûteux.

Les revêtements Rhino Hyde peuvent être personnalisés à la taille requise et sont disponibles dans de nombreux styles et systèmes de fixation différents, y compris le classique Rhino Hyde Blue, les lames magnétiques, les lames en céramique avec support en uréthane, les lames en polyuréthane, les jupes de courroie et les revêtements soudables.

Les revêtements Rhino Hyde Blue offrent une grande résistance à l'abrasion et aux chocs, ainsi qu'une réduction du bruit et des vibrations. En outre, elles ne se dilatent pas et ne se contractent pas dans les environnements où les températures fluctuent. Les revêtements Rhino Hyde Blue peuvent être fabriqués sur mesure avec plusieurs

supports différents, y compris l'acier massif, le métal lisse, le métal déployé, le tissu et les copeaux de céramique.

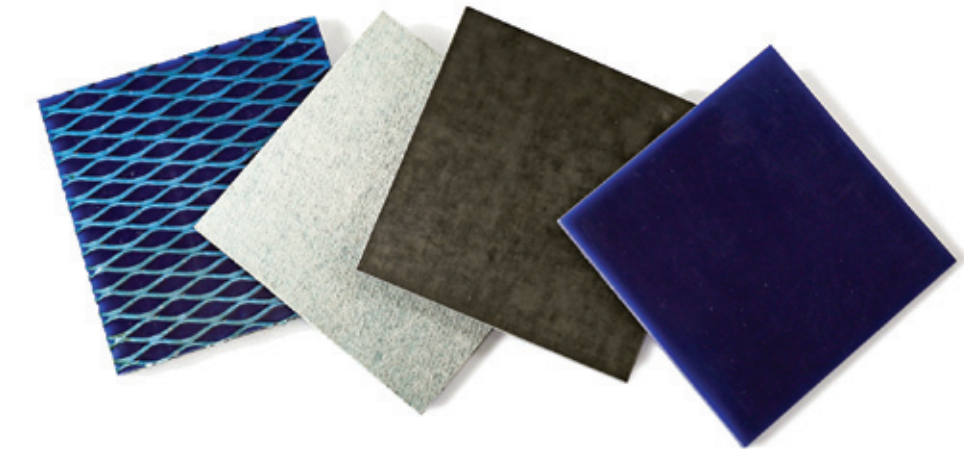


Les revêtements magnétiques sont des revêtements solides et durables dotés d'aimants en terres rares qui se fixent facilement à l'acier sans soudure ni boulonnage. Les utilisateurs n'ont qu'à placer le revêtement et à l'enlever au besoin, ce qui permet d'économiser du temps et de la main-d'oeuvre. Ils réduisent le collage des matériaux, diminuent le bruit et offrent une protection supérieure, même dans

les applications les plus exigeantes. Les aimants restent en place quel que soit le climat et résistent à des niveaux élevés de vibration et d'impact.

Les revêtements céramiques à base d'uréthane sont la solution ultime pour les applications où l'abrasion sévère est un problème. Ces panneaux résistants à l'abrasion remplacent depuis des décennies les carreaux céramiques lisses ou soudables dans les industries des agrégats, du charbon, du gravier, du ciment et autres. Leur installation ne nécessite pas de fabrication, de découpe ou d'usinage. Ils combinent la résistance à la coupe et à l'abrasion de la céramique avec la résistance aux chocs et la résilience du polyuréthane Rhino Hyde.

Les systèmes de lames assurent un nettoyage complet et uniforme de la bande dans des conditions humides et sèches, avec une résistance exceptionnelle aux coupures et aux déchirures. Rhino Hyde a développé le système de tension des lames Rhino pour un nettoyage excellent



et rentable des courroies. Ce système comporte moins de pièces mobiles que les autres systèmes de l'industrie, ce qui accroît la fiabilité et permet une expérience pratiquement sans entretien. En outre, ils sont compacts par nature et l'espace requis pour l'installation est minime. Les systèmes de lames complets peuvent être installés en moins de 30 min, et la lame peut être remplacée en moins de 10 min.

Les revêtements Rhino Hyde à souder s'installent facilement par soudure par

points et comportent des plaques à souder tous les 15 à 20 cm pour garantir la stabilité et la rigidité. Les revêtements soudables sont dotés d'un support constitué d'une plaque d'acier perforée. Ils conviennent parfaitement aux applications lourdes, en particulier celles où les chutes de charge sont importantes.

Haver & Boecker Niagara propose les revêtements Rhino Hyde grâce à son partenariat avec Tandem Products Inc.

Source: Haver & Boecker Niagara

## En mission à Hawaï, le MOBICAT MC 110i EVO2 broie du «Blue Rock»

Le MOBICAT MC 110i EVO2 était en mission sur l'île principale de Hawaï, Big Island, où on procédait à l'extraction des matériaux pour la pose d'une canalisation d'eau allant du centre-ville à un nouveau quartier résidentiel, en passant au-dessus de l'autoroute. Le défi de ce chantier : le matériau à broyer est une roche volcanique dure, appelée «blue rock».

Big Island est la plus grande des îles de l'archipel d'Hawaï et possède 2 des volcans les plus actifs du monde, le Kilauea et le Mauna Loa. La nature des roches volcaniques qui se forment lors des éruptions varie, de la roche aux arêtes aiguës renfermant des bulles gazeuses à la roche

extrêmement dense et dure provenant du centre de la coulée de lave. La «blue rock» présente des reflets bleuâtres. Du fait de sa haute qualité, elle est particulièrement prisée, mais aussi particulièrement difficile à broyer. Pour le projet de construction, l'entreprise Goodfellow Bros. avait donc besoin d'une installation de broyage

répondant à cette exigence et extrêmement robuste, fiable et puissante à la fois. L'entreprise a donc opté pour le broyeur mobile à mâchoires Kleemann MOBICAT MC 110i EVO2 qui était chargé du broyage préalable de presque toutes les roches naturelles ainsi que du recyclage.

Pour la canalisation d'eau, 2 granulats sont produits à partir de la «blue rock» : une granulométrie de 0-20 mm pour la



couche portante et une de 0-100 mm pour le remblayage. Le broyeur mobile à mâchoires de la nouvelle génération EVO2



de Kleemann offre une grande rentabilité grâce à son haut rendement horaire, tout en étant conçu pour un flux de matériau optimal. Les situations de surcharge ponctuelle qui sont inhérentes au travail avec un matériau dur et imbroyable sont identifiées et traitées automatiquement par le système de surcharge à plusieurs niveaux. Cela augmente la disponibilité de l'installation.

L'opérateur, Bully Fergerstrom, a été impressionné par la qualité et la durabilité de la machine et apprécie tout particulièrement les fonctions simples d'utilisation telles que le système d'alimentation continue (CFS) et le concept de commande intuitif, qui lui offrent sécurité et efficacité tout au long du chantier.

«J'apprécie ces fonctions. Elles me permettent de faire du bon travail. L'écran simple d'utilisation montre l'ensemble du processus et indique les étapes à effectuer pour avancer. La machine est relativement simple à utiliser», disait-il.

Tout n'est pas qu'une question de puissance et de simplicité d'utilisation de la machine, et c'est encore plus vrai dans les projets avec des roches spéciales : la collaboration avec les interlocuteurs sur place joue, elle aussi, un rôle déterminant. C'est pourquoi Chris Pulgados, contre-maître, apprécie outre la qualité de la machine, l'excellent service du distributeur local du Wirtgen Group, Papé Machinery Agriculture & Turf.

«Le service après-vente est exemplaire. Nous avons de la chance qu'il soit si proche. Un simple appel et 5 minutes plus tard, ils sont déjà sur place!», disait-il.

Les produits du WIRTGEN GROUP seront exposés au World of Asphalt, à St-Louis, MO, du 25 au 27 mars 2025, ainsi qu'à bauma, à Munich, en Allemagne, du 7 au 13 avril 2025.

Source: WIRTGEN GROUP



## Brokk devient distributeur des produits FIRSTGREEN

Brokk Inc. est maintenant le distributeur des chargeurs électriques, à zéro émission et à faible bruit de FIRSTGREEN Industries. Les produits FIRSTGREEN complètent la gamme de produits Brokk, que les utilisateurs soient à la recherche d'une solution électrique pour le chargement ou qu'ils souhaitent se rapprocher d'un chantier entièrement électrique et télécommandé en associant les robots de démolition Brokk aux chargeurs FIRSTGREEN.

«Nous sommes très heureux d'ajouter les technologies innovantes de FIRSTGREEN à notre offre en Amérique du Nord», déclarait Jeff Keeling, vice-président des ventes et du marketing chez Brokk Inc. «Le fait d'être électrique et télécommandé correspond parfaitement à notre engagement de veiller à la sécurité des opérateurs dans les environnements dangereux.»

Tous les chargeurs FIRSTGREEN sont équipés de batteries au lithium ou au plomb qui peuvent durer jusqu'à 6 h en



utilisation continue. Les batteries peuvent également être remplacées à chaud pour continuer à travailler avec un minimum de temps d'arrêt. Comme Brokk, FIRSTGREEN offre une variété d'accessoires pour s'assurer que ses machines polyvalentes génèrent rapidement un retour sur investissement.

«Nous sommes ravis d'accueillir Brokk Inc. en tant que nouveau partenaire de

FIRSTGREEN Industries», déclarait Marcus Suess, directeur de l'exploitation de FIRSTGREEN Industries USA. «L'expérience de Brokk dans l'industrie s'aligne avec notre mission de stimuler l'innovation, la sécurité et la durabilité.»

Brokk présentait FIRSTGREEN au World of Concrete 2025 à Las Vegas.

Source: Brokk Inc.

## Les solutions d'intégration et de stockage d'énergie éolienne, d'énergie solaire, et d'hydrogène de CRRC renforcent l'écosystème mondial de l'énergie verte

À l'occasion du salon WindEnergy Hamburg, CRRC Corporation Limited présentait sa gamme de solutions d'intégration de stockage d'énergie éolienne, d'énergie solaire et d'hydrogène, à Hambourg, en Allemagne. L'exposition visait à démontrer comment l'électricité provenant de sources éoliennes et photovoltaïques peut être transférée au réseau urbain au moyen d'une station auxiliaire, avec un surplus d'énergie stocké dans un système de stockage d'énergie ou utilisé pour la production d'hydrogène.

CRRC, dont la pierre angulaire est son système complet d'éoliennes, a mis au point une technologie et une chaîne industrielle qui couvrent toutes les facettes de l'électricité propre, de la production au transport, en passant par la distribution et l'utilisation. L'entreprise est outillée pour offrir des solutions personnalisées d'intégration du stockage de l'hydrogène et de l'énergie éolienne et solaire pour divers

scénarios, accélérant ainsi le virage mondial vers le pic des émissions de carbone et la carboneutralité.

CRRC propose plus de 80 modèles, allant de 1,5 MW à 12 MW pour les applications côtières et des produits de 8 MW à 20 MW pour les applications en mer. Elle dessert plus de 260 parcs éoliens dans le monde, avec une capacité installée totale de plus de 13 000 unités.

CRRC a également fait progresser le secteur de l'énergie photovoltaïque avec une série d'onduleurs centralisés et en chaîne, d'une puissance cumulative de plus de 50 GW.

Le système flexible de production d'hydrogène à partir de l'énergie verte de CRRC permet de préserver un équilibre dynamique entre la charge de production

d'hydrogène et la capacité de production d'énergie éolienne et solaire. Faisant appel



aux prévisions éoliennes et solaires, à la planification de l'énergie, au contrôle des grappes et à la régulation gaz-liquide, la solution intègre souplesse, sécurité, efficacité et intelligence.

Source: CRRC Corporation Limited

## Les modifications apportées aux chargeurs intermédiaires Cat® améliorent le rendement et les performances

Apparue pour la première fois sur les modèles Cat® 980 et 982, la conception des chargeurs 950 à 982 de nouvelle génération tire parti du progrès technologique pour ouvrir une nouvelle ère de productivité, de réduction des coûts d'entretien et d'économies de carburant.

Le blocage automatique du différentiel avant, disponible sur les modèles 950 à 972 avec direction par manipulateur et sur les modèles 966 à 972 avec direction par HMU (volant), permet de soulager le conducteur en engageant automatiquement le blocage du différentiel pour rétablir ou maintenir la traction. De plus, les chargeurs peuvent être équipés en option de blocages automatiques des différentiels avant et arrière.

Ces chargeurs intermédiaires sont équipés d'un système de freinage intégré (IBS) amélioré et d'un nouveau système de décélération du régime moteur. Le dispositif de neutralisation de la transmission se caractérise par un engagement et un désengagement en douceur avec la pédale IBS.

Les chargeurs sur roues de nouvelle génération offrent une série de technologies qui permettent aux conducteurs d'optimiser l'utilisation et d'accroître la productivité de leurs machines.

Les principales fonctions d'exploitation, notamment la fonction Cat Payload, le basculement manuel, les réglages et les



conseils en matière de neutralisation, ainsi que les profils d'application, sont



désormais disponibles dans le système d'affichage embarqué pour permettre aux conducteurs de s'y référer rapidement et de se former. Grâce à la nouvelle option e-Ticketing de Cat Advanced Payload, le ticket de pesée généré à bord peut être envoyé sous forme de ticket électronique

à n'importe quelle adresse électronique prédéfinie dans les secondes qui suivent la fin du cycle de chargement, réduisant ainsi les manipulations de tickets papier dans la cabine.

L'option de mesure de la pression des pneus, entièrement intégrée aux systèmes de la machine, affiche la pression des pneus sur l'écran principal. Les conducteurs peuvent ainsi surveiller la pression des pneus de la machine afin d'améliorer les performances et la conduite, et de réduire les coûts. Les capteurs transmettent les informations de pression au système par liaison sans fil, et la pression cible souhaitée peut être ajustée en fonction du type, de la marque et du modèle du pneu.

De série sur les cabines premium et en option sur les gammes Confort et Deluxe, un nouveau repose-pied situé à gauche améliore le confort du conducteur et lui permet de se déplacer sans effort vers la pédale IBS sur les chargeurs Powershift et vers la pédale de décélération sur les modèles XE. De plus, pour tous les modèles XE, la molette de la gamme de vitesse a été améliorée, en ajoutant un cran tactile pour une sélection précise entre les incréments de 0,1 et de 1,0.

Pour les fonctions hydrauliques à 2 et 3 éléments, un nouveau manipulateur d'outils à prise latérale est désormais disponible sur tous les modèles à direction par joystick et améliore le confort du conducteur. La conception améliorée du préfiltre de cabine à charbon actif en option protège l'environnement du conducteur contre les poussières et les particules. Elle facilite également les mises à niveau et les rénovations.

Source: Caterpillar Inc.

## engcon lance un nouveau modèle de tiltrotateur

annonçait récemment le lancement d'un nouveau tiltrotateur amélioré pour les excavatrices de la classe de poids de 2 à 4 t, l'EC204. Ce modèle présente les mêmes fonctions et caractéristiques que les modèles plus grands d'engcon.

L'un des principaux avantages du tiltrotateur est qu'il rend le creusement plus efficace et élargit la gamme d'applications de l'excavatrice. Le tiltrotateur transforme la pelle en un porte-outil flexible, réduisant à la fois le besoin d'autres machines et le travail autour de la pelle. Le résultat est une rentabilité accrue pour le client final.

engcon lance une version améliorée de son EC204, doté des mêmes fonctions et caractéristiques que les modèles plus grands d'engcon.

Le modèle actualisé de l'EC204, qui convient aux pelles de la classe des 2 à 4 t, est équipé du système d'attache rapide ECOil d'engcon, au-dessus et au-dessous du tiltrotateur, qui est unique sur les machines plus petites. Ce système facilite

le changement d'accessoires ou la déconnexion du tiltrotateur en cas de besoin. Il offre un angle d'inclinaison de 45°, une rotation infinie et la possibilité de monter facilement différents accessoires, ce qui contribue à la polyvalence et à la flexibilité des travaux d'excavation. Le modèle est également préparé pour EPS, le système de positionnement innovant d'engcon.

«Je suis très fier que nous puissions proposer notre système d'attache rapide automatique EC-Oil à la fois au-dessus et au-dessous du tiltrotateur pour la classe des 2 à 4 t, ce qui fait vraiment de la pelle le porte-outil ultime », déclarait Martin Engström, chef de produit chez engcon. Nos clients peuvent compter sur engcon pour leur fournir des technologies de pointe qui améliorent leur rentabilité.»

EC-Oil est un accessoire composé de blocs hydrauliques dotés de connexions hydrauliques, électriques et de lubrification centralisée. Lorsque EC-Oil est monté sur l'attache rapide Q-Safe, il permet une



connexion entièrement automatique des accessoires hydrauliques tels que les tiltrotateurs, les grappins, les balayeuses, les vibreurs de sol, etc. L'opérateur n'a pas besoin de quitter le siège du conducteur pour connecter les accessoires, ce qui augmente la sécurité de l'opérateur de l'excavatrice.

Source: engcon

nokian  
TYRES

### Pneu Nokian Ground-Kare pour les pelles sur roues et les pépines

[www.nokiantyres.com/heavy](http://www.nokiantyres.com/heavy)

- Nouvelle bande de roulement avec faible pression au sol, de nombreuses arêtes pour une excellente motricité et une longue durée de vie utile.
- Capacité de charge élevée qui permet l'utilisation d'équipements auxiliaires lourds.
- Conception qui accroît la stabilité en absorbant les oscillations et les chocs.
- Variante semi-lisse conçue pour les applications ferroviaires.
- Dimensions disponibles pour jantes de 22.5", 30" et 34".

## Minebea Intec soutient l'évolution des batteries au lithium de BYD

Alors que la demande mondiale de batteries au lithium augmente, Minebea Intec fournit des systèmes de pesage avancés pour le projet de carbonate de lithium de 30 000 t de BYD à Nanning, en Chine. Les capteurs PR 6212 et les kits de montage PR 6012 garantissent un dosage précis et un contrôle de la qualité.

Alors que la vague verte déferle sur le monde, la demande de batteries au lithium a explosé en raison de leur rôle de vecteurs énergétiques clés dans les véhicules électriques et les industries de stockage de l'énergie. Pour répondre à la demande croissante, la société BYD, leader dans le domaine des nouvelles énergies, a prévu de construire un projet de carbonate de lithium de qualité batterie de 30 000 t à Nanning, dans la province de Guangxi. Après un processus de sélection rigoureux, Minebea Intec a été choisi pour fournir des systèmes de pesage pour les épaisseurs de carbonate de lithium.

### Améliorer la production de carbonate de lithium grâce à des solutions sur mesure

Dans le processus de production du carbonate de lithium, l'épaisseur joue un rôle essentiel dans l'amélioration de la concentration et constitue un point clé du contrôle de la qualité. Le processus de pesage permet aux clients de doser les additifs avec précision, de contrôler la qualité du produit et de documenter l'utilisation des matériaux. Minebea Intec a adapté la solution en fonction de multiples aspects et des exigences de précision de BYD. Quatre capteurs PR 6212 et des kits de montage PR 6012 ont été installés sous chaque récipient. Les signaux collectés ont ensuite été transmis via une boîte de jonction à l'indicateur de poids X2, puis



téléchargés vers le système DCS pour un contrôle automatisé du processus de chargement et de déchargement. En installant des cellules de charge, un navire ordinaire se transforme en balance. Contrairement aux balances statiques, la précision du pesage des cuves est



influencée par de multiples facteurs. La force horizontale causée par l'agitation est l'un des principaux défis.

Spécialement choisi pour sa contrainte intégrée, le kit de montage PR 6012 peut contrecarrer la force horizontale, en mettant en oeuvre la précision et la stabilité.

Un autre facteur est la fluctuation de la température. Les cuves des épaisseurs

de carbonate de lithium étant situées à l'extérieur, les effets de dilatation et de contraction causés par les changements saisonniers doivent être pris en compte.

Avec une plage de températures de travail allant de -30°C à 95°C, les capteurs de pesage Minebea Intec PR 6212 peuvent fonctionner de manière fiable dans des conditions difficiles.

### Garantir la sécurité dans des environnements de production chimique difficiles

La sécurité est essentielle dans la production de produits chimiques. Les menaces potentielles telles que les vents violents, les orages et la corrosion chimique ne peuvent être ignorées. En matière de sécurité, on peut faire confiance au produit de Minebea Intec. La structure compacte réduit la hauteur d'installation, et la protection intégrée contre le soulèvement fournit une force anti-soulèvement allant jusqu'à 45 kN, ce qui élimine le risque de basculement. En termes de résistance à la corrosion, les capteurs PR 6212 sont fabriqués en acier inoxydable 1.4418, offrant une résistance à la corrosion supérieure à celle de l'acier inoxydable ordinaire.

L'installation inversée unique et la surface inclinée offrent une protection supplémentaire, ce qui signifie que le peson peut résister plus longtemps aux environnements humides et corrosifs.

«Grâce à la longue histoire de la marque Minebea Intec, nous avons pleinement confiance dans la qualité, la fiabilité et la sécurité des produits», déclarait Gao Yuhong, ingénieur R&D chez BYD.

Source: Minebea Intec

## Des solutions sur mesure pour les projets de démolition

Containerdienst Adler GmbH & Co. KG annonçait récemment l'élargissement de son parc d'équipements avec des accessoires haut de gamme d'Epiroc, notamment le brise-roche hydraulique HB 2000, le CombiCutter CC 3100, le pulvérisateur en vrac BP 3050 R et le multi-grappin MG 1800 R.

La collaboration étroite avec Ralf Schumann, directeur régional des ventes chez Epiroc, et Robin Hallbauer, directeur des ventes chez Nagel Baumaschinen, a été un facteur clé de cette expansion. Ensemble, ils ont analysé les exigences spécifiques du client et identifié l'équipement optimal pour les conditions d'exploitation respectives. Thomas Adler, le directeur général de Containerdienst Adler, soulignait le rôle crucial de cette consultation, qui a permis à l'entreprise de mener à bien des projets de démolition de manière efficace et précise. Actuellement, les équipements Epiroc sont utilisés à Saale-Holzland-Kreis, un arrondissement de Thuringe, en



Allemagne, sur le site du futur centre de services du bureau de district d'Eisenberg. Les travaux de démolition de l'ancienne centrale de chauffage avancent bien.

La qualité du service d'Epiroc a également été un facteur clé. Cette assistance technique garantit que les accessoires fonctionnent à pleine capacité et sont toujours prêts à l'emploi – un aspect auquel Containerdienst Adler attache une grande

importance.

En combinant une qualité supérieure et un service compétent, Containerdienst Adler est parfaitement équipé pour les futurs projets de démolition.

Source: Epiroc



## Pneu Nokian Hakkapeliitta TRI pour le professionnel de déneigement



[www.nokiantyres.com/heavy](http://www.nokiantyres.com/heavy)

- Carcasse radiale industrielle assurant une plus grande stabilité du tracteur équipé de souffleur et grappe
- Caoutchouc spécialement adapté aux hivers canadiens maximisant l'adhérence sur la glace
- Bande de roulement plus large procurant une excellente évacuation dans la neige

## Le Wirtgen Group dévoile une nouveauté au salon World of Concrete 2025

Des solutions innovantes et adaptées au marché pour une pose du béton précise et rentable étaient au cœur de l'attention sur le stand conjoint du Wirtgen Group et de John Deere lors du salon World of Concrete qui s'est déroulé du 21 au 23 janvier dernier à Las Vegas.

La machine à coffrage glissant SP 33 était présentée en version Offset et Crosspave. Avec sa construction entièrement modulaire, le finisseur de béton pose des profils de béton monolithique, comme par exemple des profils de caniveau, des profils rectangulaires, des murs de protection en béton d'une hauteur allant jusqu'à 1,3 m ou encore des profils de canal et



chenilles coulisant à l'arrière permettent une pose sans jeu jusqu'au bord et une flexibilité maximale. Les utilisateurs sont



de rigole. Le Wirtgen présentait le SP 33 en 2 configurations : avec le procédé en déport, la machine permet de réaliser sans problème des surfaces en béton d'une largeur de pose allant jusqu'à 2,2 m, y compris en combinaison avec un Trimmer d'une largeur pouvant atteindre 2,4 m. La variante Crosspave travaille sur les surfaces d'une largeur de pose allant jusqu'à 3,0 m en marche transversale. Les 2 solutions sont commandées avec un concept de commande innovant doté d'un affichage graphique déclenché par événement. Le mode ECO reconnaît chaque situation de travail sans intervention de l'opérateur et, grâce à l'ajustement automatique de la puissance du moteur aux exigences de performances actuelles, il garantit un rendement optimal de carburant et un faible niveau sonore.

L'opérateur est par ailleurs assisté par le système de guidage AutoPilot 2.0. Deux trains de chenilles avec bras pivotants en parallélogramme à l'avant et un train de

ainsi en mesure de maîtriser les chantiers exigeant un maximum de maniabilité et avec des petits rayons.

Avec ses ateliers de pose du béton, Wirtgen offre par ailleurs une technique de machine intercompatible et des variantes d'équipement pratiques. Ils aident l'utilisateur à remplir les exigences de qualité, en

particulier celle de haute planéité.

Le système de production composé d'un alimentateur latéral WPS 102i, d'une machine à coffrage glissant Inset SP 124i et d'une machine de traitement de surface TCM 180i était présenté à Las Vegas.

La pose sans fil de guidage avec AutoPilot 2.0 assure la haute efficacité du processus. Dans le procédé conventionnel de pose du béton, un fil de guidage est employé. Wirtgen propose quant à lui son système de guidage éprouvé AutoPilot 2.0, qui est disponible pour tous les finisseurs Offset ainsi que pour les alimentateurs latéraux. Le procédé sans fil de guidage permet des gains de temps considérables et une sécurité accrue pour les travailleurs. Le système assure également la régulation de hauteur ainsi que la direction de la machine. Un signal GNSS sert de référence ainsi que, selon la configuration, différents capteurs locaux, comme par exemple un capteur ultrason sur la machine. Les petits rayons et les géométries complexes peuvent être réalisés de manière rapide et précise.

Les visiteurs du stand C5327 dans le Central Hall ont eu la possibilité de discuter avec les spécialistes sur les solutions modernes proposées par le Wirtgen Group et John Deere. Du côté de John Deere, ils pouvaient voir la pelle 85 P-Tier, le chargeur compact 334 P-Tier, équipée d'une fraiseuse montée, ainsi que la chargeurs compacts sur chenilles 335 P-Tier.

Les produits du WIRTGEN GROUP seront exposés au World of Asphalt, à St-Louis, MO, du 25 au 27 mars 2025, ainsi qu'à bauma, à Munich, en Allemagne, du 7 au 13 avril 2025.

Source: WIRTGEN GROUP

## Alimentation de secours de 24 MW pour l'hôpital de Gaziantep, en Turquie

L'hôpital de Gaziantep, situé dans le district de Şahinbey, est l'un des projets régionaux de santé les plus importants en Turquie. Le centre médical, de 1875 lits, sur une surface de construction de 638 088 m<sup>2</sup>.

Pendant l'édification de l'hôpital, la région a été frappée par un tremblement de terre d'une magnitude de 7,7 dont l'épicentre se trouvait à 170 km de la ville. Le séisme a retardé l'ouverture de l'hôpital d'environ 6 mois par rapport à la date prévue.

Des groupes électrogènes ont été installés dans le Centre de service technique de l'hôpital et dans le Centre de coordination de santé de la province. Développé par HIMOINSA pour l'hôpital de Gaziantep, le projet d'alimentation électrique comportait dès le départ un certain nombre d'exigences techniques essentielles pour le client.

Le système comporte un système de secours automatique en cas de coupure de l'alimentation électrique principale, en



vue d'assurer la continuité opérationnelle de l'hôpital, des groupes électrogènes à réponse rapide permettent de remettre le système sous tension en 10 s et, il est prêt à fournir 100% de la charge dans les 20 s grâce à la synchronisation complète des autres groupes électrogènes. Des groupes électrogènes redondants fonctionnant en parallèle, permettent une commutation automatique et une fiabilité accrue en cas

de défaillance.

Les modèles fournis dans ce projet sont constitués de 12 unités de groupe électrogène HTW-2295 et de 2 unités de groupe HTW-1030.

Source: Himoinsa

nokian  
TYRES

## Pneu Nokian Ground-King Loader pour les chargeurs articulés

[www.nokiantyres.com/heavy](http://www.nokiantyres.com/heavy)

- La technologie Hybrilug™ combine les avantages des blocs et des crampons.
- La technologie Hybrilug™ assure une conduite confortable et silencieuse ainsi qu'une maniabilité prévisible pour les travaux avec un chargeur articulé.
- Les excellentes propriétés autonettoyantes améliorent l'adhérence pour une productivité accrue sur les sols meubles.
- La précision, la stabilité et le confort de travail sont assurés par la carcasse radiale robuste avec des épaulures résistantes.

## Solutions pour le compactage d'enrobés basse température

Les enrobés basse température prennent de l'importance dans la construction routière et permettent de réaliser d'importantes économies en ce qui concerne la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub>. Ceci présente aussi des avantages pour la sécurité au travail grâce à la réduction des vapeurs et aérosols. Pour le compactage, l'utilisation de tels enrobés signifie une plage de temps plus courte pour obtenir des résultats optimaux. Hamm offre différentes solutions qui assistent les opérateurs dans leur travail et assurent une bonne qualité des surfaces.

Un coup d'oeil sur différents pays d'Europe centrale montre où les enrobés basse température sont déjà fréquemment utilisés. L'objectif général étant de respecter les valeurs limites d'exposition professionnelle pour les vapeurs et les aérosols, l'Allemagne doit également miser sur les enrobés basse température à partir de 2025 sur l'ensemble de son territoire.

### Augmentation rapide de la densité de compactage avec l'oscillation

L'oscillation éprouvée depuis des années est la meilleure méthode pour le compactage d'enrobés basse température. Le contact permanent du cylindre oscillant avec le sol permet une augmentation rapide du compactage. Ce mode de compactage étant moins contraignant pour les matériaux que celui par vibration, il permet d'éviter les dommages en surface durant le compactage à basse température des enrobés. L'oscillation présente également des avantages lors du traitement des joints et évite d'endommager l'enrobé déjà refroidi. Globalement, l'utilisation de l'oscillation augmente la fenêtre de temps disponible pour le compactage avant que la rigidité du matériau n'augmente brusquement et que l'enrobé ne devienne trop difficile à travailler.

### Compactage automatique avec Smart Compact

Une autre solution pour obtenir une sécurité élevée des processus est l'assis-



tant de compactage Smart Compact qui régule en continu l'énergie et les modes de compactage dans les deux rouleaux de la série HX en tenant compte du comportement de refroidissement de l'enrobé et des valeurs actuelles de rigidité. Smart Compact décide alors à la place de l'opérateur si le compactage est effectué de manière statique, en mode vibration ou oscillation et sélectionne l'énergie de compactage requise. Ceci permet d'empêcher efficacement le surcompactage, d'éviter



les dommages en surface et de réduire les passages. Smart Compact augmente ainsi l'efficacité du compactage et exploite de manière optimale le temps disponible, ce qui est un avantage certain dans le cas

d'enrobés basse température.

### Pleine transparence avec Smart Doc

L'utilisation optimale du temps disponible est également favorisée par un haut degré de transparence sur le processus de compactage. Avec Smart Doc, Hamm propose ici une autre solution numérique afin d'informer les opérateurs à tout moment sur les valeurs de compactage, le nombre de passages, les températures d'enrobé et d'autres paramètres de compactage. La transparence totale et permanente du processus de compactage facilite le compactage d'enrobés basse température par les opérateurs. Ceci réduit aussi les passages inutiles, l'opérateur peut tirer pleinement partie de la plage de temps pour le compactage. Smart Doc peut être téléchargé gratuitement dans le Google Play Store.

### Encore moins d'émissions avec les rouleaux tandem électriques à batterie

Les rouleaux tandem électriques à batterie HD 10e et HD 12e peuvent également être employés pour le compactage d'enrobés basse température. Hamm est le seul fabricant de ce secteur à proposer des variantes avec cylindre oscillant et jeu de roues complet. Celui-ci peut en plus être équipé de jupes thermiques. Ceci empêche un refroidissement des pneus et ces modèles profitent également de tous les avantages de l'oscillation.

Les produits du WIRTGEN GROUP seront exposés au World of Asphalt, à St-Louis, MO, du 25 au 27 mars 2025, ainsi qu'à bauma, à Munich, en Allemagne, du 7 au 13 avril 2025.

Source: WIRTGEN GROUP

## DICA au salon World of Concrete 2025

DICA, un spécialiste en matière de protection des sols et de support d'équipement, présentait une variété de solutions au salon World of Concrete à Las Vegas, du 21 au 23 janvier dernier. Les produits présentés comprennent le système de calage SteelTech™, le système FiberTech MultiPad et LevelRight, tous conçus pour améliorer la sécurité et la productivité des entrepreneurs en béton.

«Les opérateurs de pompes à béton travaillent souvent seuls dans des situations à haut risque. La petite taille des flotteurs des camions-pompes à béton concentre la pression, ce qui rend la répartition de la charge difficile. Notre objectif était de développer des systèmes de support d'équipement qui offrent la stabilité, la répartition de la charge et les performances nécessaires, tout en étant faciles à stocker et à mettre en place», déclarait Kris Koberg, président-directeur général de DICA.

Le système de calage SteelTech™ associe

la solidité de l'acier au matériau thermoplastique conçu par DICA, garantissant une stabilité et une répartition de la charge optimales pour les pompes à béton. Sa conception à emboîtement permet un stockage et une mise en place faciles par une seule personne. Disponible en 2 tailles, il supporte les oattes de stabilisateurs jusqu'à 53 cm, avec des capacités nominales de 27 000 à 50 000 kg.

Le système MultiPad de FiberTech est disponible en 6 configurations. Ces systèmes supportent une gamme de tailles d'équipement, des petites aux grandes pompes à béton, avec des capacités nominales capables de supporter des forces maximales de déclenchement (MORF) de 27 000 à 50 000 kg. Les coussins sont dotés de poignées TuffGrip® ergonomiques qui



facilitent la manipulation et la mise en place.

LevelRight est idéal pour les pompes à béton et autres équipements nécessitant un fonctionnement de niveau. Les utilisateurs peuvent facilement régler l'angle global de 0 à 10° et l'ajuster sur 2 plans jusqu'à 5°, et a une capacité nominale de 158 000 kg. LevelRight est doté d'un niveau à bulle intégré qui confirme aux opérateurs que la surface sous les stabilisateurs de leur équipement est de niveau.

Source: DICA

nokian  
TYRES

## Pneu Nokian Hakkapeliitta Loader pour le professionnel de déneigement

www.nokiantyres.com/heavy

Bande protectrice

Lamelles 3D

- Les blocs de la bande de roulement ont été conçus en forme de V de façon à faciliter l'autonettoyage du pneu.
- Notre technologie de lamelles tridimensionnelles (3D) permet d'augmenter le nombre de lamelles par bloc.
- Résultat : toutes ces arêtes mordantes offrent un niveau inégalé de traction sans compromettre la longévité et la stabilité.
- En combinant une bande de caoutchouc protectrice sur le flanc à une nouvelle conception de la carcasse, on a réussi à améliorer la stabilité de la chargeuse lors du déploiement maximal du godet ou de la gratte.
- Dimensions disponibles : 14.00R24, 17.5R25, 20.5R25 & 23.5R25.



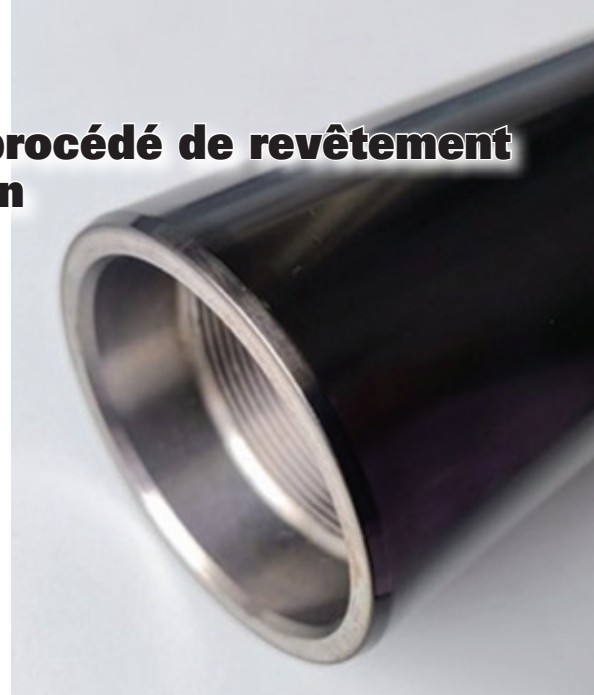
## WEBER-HYDRAULIK présente un procédé de revêtement écologique pour les tiges de piston

Avec l'introduction de son procédé de revêtement WHblackCOAT, WEBER-HYDRAULIK GmbH, l'un des principaux fournisseurs de solutions hydrauliques personnalisées, établit de nouvelles normes en matière de revêtement écologique des tiges de piston dans le domaine de l'hydraulique. En collaboration avec RÜBIG GmbH & Co KG, spécialiste des traitements de surface assistés par plasma, une nouvelle technologie a été testée, qui offre une alternative sans chrome pour le revêtement des tiges de piston.

Le procédé WHblackCOAT utilise un plasma à basse température pour appliquer des impuretés à la surface des tiges de piston à l'état gazeux. Ce revêtement innovant se passe totalement de substances nocives pour l'environnement telles que les liquides d'électrolyse, ce qui signifie qu'il réduit considérablement l'empreinte écologique. La couche de

carbone amorphe contenant de l'hydrogène et du silicium (a-C:H:Si) garantit à la fois d'excellentes propriétés de glissement et une grande résistance à la corrosion.

Le revêtement a fait ses preuves au cours d'essais exigeants sur le terrain. Les tiges de piston revêtues de WHblackCOAT ont été testées avec succès sur des véhicules de type snowcat en Suède, en Finlande et sur le glacier de Kaunertal pendant plusieurs mois. Un test particulièrement difficile, impliquant des équipements de nettoyage de plages sur la côte de la mer Baltique, s'est achevé avec de bons résultats – après 300 h de test, les surfaces des tiges de piston étaient presque comme neuves.



«Avec WHblackCOAT, nous offrons à nos clients une alternative 100% sans chrome qui n'est pas seulement respectueuse de l'environnement, mais qui répond également aux aspirations les plus élevées en matière de durabilité et de fonctionnalité», expliquait Walter List, responsable du développement hydraulique sur le site de Losenstein. «Notre technologie est une solution durable qui met l'accent sur l'utilisation de composants respectueux de l'environnement tout en satisfaisant aux exigences esthétiques.»

La résistance à la corrosion a été démontrée conformément à la norme DIN 9227 lors de l'essai normalisé NSS sur 500 h, et la dureté de la couche totale est entre 900 et 1200 HV. Le procédé convient aux tiges de piston d'un diamètre de 28 à 63 mm et d'une longueur de 200 à 1000 mm. Des tiges plus grandes peuvent également être fabriquées sur commande.

WHblackCOAT n'est pas conçu comme une alternative économique aux revêtements chromés conventionnels, mais offre une valeur ajoutée significative en raison de la compatibilité environnementale totale de l'ensemble du processus de production.

Avec son siège à Göglingen et d'autres sites en Allemagne, en Autriche et en Pologne, WEBER-HYDRAULIK développe depuis plus de 80 ans des vérins, des blocs de commande, des systèmes de direction et de suspension, des valves et des groupes hydrauliques de haute qualité pour les engins mobiles, les véhicules utilitaires et les machines-outils, et ce de manière fiable et efficace.

Source: WEBER-HYDRAULIK GmbH

To our English-speaking readers...

If you would prefer an English version of an article published in InfraStructures magazine, just send us an e-mail to this effect, mentioning the title of the article, the date of publication and your contact details.

editor@infrastructures.com

We'll be happy to meet your needs.

**InfraStructures**

Info: 416-795-1295

## Kalmar et MCT concluent une importante commande de chariots cavaliers hybrides éco-efficaces

Kalmar annonçait récemment la signature d'un accord avec Medcenter Container Terminal (MCT) pour la fourniture de 20 chariots cavaliers hybrides Kalmar. Cette commande importante a été enregistrée dans les prises de commandes de Kalmar pour le 4<sup>e</sup> trimestre 2024, et la livraison des machines devrait être achevée au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2026.

MCT, qui est détenu et exploité par Terminal Investment Limited (TIL), est situé dans le port de Gioia Tauro, dans le sud de l'Italie. Le terminal traite environ 4 millions d'EVP (équivalent vingt pieds) par an. Kalmar a livré plus de 200 chariots cavaliers à MCT depuis 1995.

«Les chariots cavaliers Kalmar sont l'épine dorsale de nos opérations depuis de nombreuses années, la poursuite de notre partenariat fructueux a donc été une décision facile à prendre. L'ajout de machines hybrides à notre flotte de chariots cavaliers nous permettra de réduire considérable-



ment les émissions locales, les coûts de carburant et les niveaux de bruit, tout en offrant à nos opérateurs un environnement de travail plus confortable», disait Antonio Testi, directeur général de MCT.

«Nous travaillons avec MCT depuis l'ouverture du terminal et avons développé un partenariat solide au fil des ans. Nous sommes ravis qu'ils aient à nouveau choisi notre technologie éprouvée et éco-effi-

cace de chariots cavaliers hybrides pour agrandir leur flotte», ajoutait Marco Tosi, directeur national de Kalmar Italie.

Source: Kalmar Corporation

Sur le web depuis  
1996!  
www.infrastructures.com

**nokian**  
**TYRES**

**Pneus pour Ports & Terminaux**  
**Assurer la circulation des marchandises**



[www.nokiantyres.com/heavy](http://www.nokiantyres.com/heavy)

Le Nokian HTS G2 est la nouvelle génération améliorée des pneus portuaires Nokian HTS. Les bandes de roulement lisses ou à sculptures apportent stabilité, précision de conduite et capacité de charge aux gerbeurs à mât rétractable. La tenue de cap et les virages réguliers se traduisent par la sécurité et l'efficacité au quotidien, tandis que l'excellente résistance aux crevaisons et les rainures profondes garantissent une vie utile longue et sans problème.

Nokian HTS G2 L4S Nokian HTS G2 E-4

## ADVANCE dévoile un malaxeur compact

ADVANCE® annonçait le lancement prochain de son nouveau malaxeur à déchargement frontal Challenger au World of Concrete 2025, qui se déroulait du 21 au 23 janvier à Las Vegas.

«Le Challenger offre un équilibre parfait entre capacité et maniabilité», déclarait David Grabner, directeur général d'ADVANCE. «Son empreinte réduite ne signifie pas seulement une navigation plus facile – elle se traduit par une amélioration du rendement énergétique et une réduction des dommages causés aux routes et aux rues, ainsi que par une plate-forme opérationnelle nettement plus silencieuse. Pour les entrepreneurs travaillant dans des zones en développement, des zones résidentielles ou des environnements urbains encombrés, le Challenger représente l'avenir de la livraison de béton : compact, efficace et puissamment performant.»

Le Challenger présente un empattement de 473 cm et un rayon de braquage de 9,6 m, ce qui en fait le choix idéal pour les chantiers urbains et les espaces confinés où les modèles plus grands pourraient rencontrer des difficultés. En outre, les dimensions du véhicule – 381 cm de hauteur, 256 cm de largeur et 932 cm de longueur – facilitent la navigation dans les rues étroites des villes et sur les chantiers encombrés, tout en maintenant la stabilité et les performances.

La configuration avec moteur arrière 6x2 du Challenger comprend un système sophistiqué à 3 essieux qui supporte un robuste PNBV de 22 680 kg. La combinaison d'un essieu avant Dana D2200W, d'un essieu moteur Dana S23-172 et d'un essieu comInfraStructuretrainé Hendrickson HLM



assure une répartition du poids et une stabilité optimales. Les caractéristiques améliorées offrent une solution unique de contrôle de la traction tout en assurant une excellente manoeuvrabilité dans des conditions difficiles.

Le moteur Cummins B6.7 du Challenger produit 325 hp. Il est jumelé à une transmission automatique Allison 3000 RDS à 6 vitesses. La capacité du malaxeur de 4,58 m³ lui permet de manipuler des charges substantielles malgré son empreinte plus compacte.

L'efficacité opérationnelle reste au premier plan avec un système de lavage automatisé qui simplifie l'entretien. Le réservoir d'eau pressurisé standard de 473 l (avec une option non pressurisée disponible) et le réservoir de carburant de 189 l permettent un fonctionnement prolongé sans remplissages fréquents. Les caractéristiques de sécurité comprennent un système ABS Wabco à 4 canaux, et les options disponibles telles qu'une trémie à basculement pneumatique et des goulottes repliables hydrauliques ajoutent à la polyvalence.

Les visiteurs du World of Concrete ont pu découvrir en exclusivité le malaxeur à déchargement frontal Challenger et s'entretenir avec les spécialistes d'ADVANCE au sujet de ses caractéristiques innovantes.

Source: Terex Corporation

## ArcelorMittal remet sa canne à pommeau d'acier

L'équipe du port d'ArcelorMittal à Port-Cartier remettait récemment la canne à pommeau d'acier au capitaine du Navios Meridian, Aladin Canto Tinambunan, au maître d'équipage Jun Kevin Iligan Bacayana et au chef ingénieur Roel de Pedro Frias.

En provenance de Gdańsk en Pologne, le navire a quitté le port d'ArcelorMittal le 16 janvier en direction de Gijón en



© photo: Julien Choquette (ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c.)

Espagne, en transportant à son bord plus de 77 560 t de concentré de minerai de fer. Le vraquier Navios Meridian a été construit en 2023. Il mesure 228 m de long et 32 m de large.

Le port d'ArcelorMittal à Port-Cartier, reconnu à l'échelle internationale, est le plus grand port de mer privé au Canada et fait partie de notre patrimoine depuis plus de 60 ans. En 2024, les installations portuaires d'ArcelorMittal à Port-Cartier ont accueilli 391 navires, effectué plus de 800 manœuvres d'entrée et de sortie de port et manutentionné plus de 27 millions t de minerai de fer, de matières premières, de carburant et de grain.

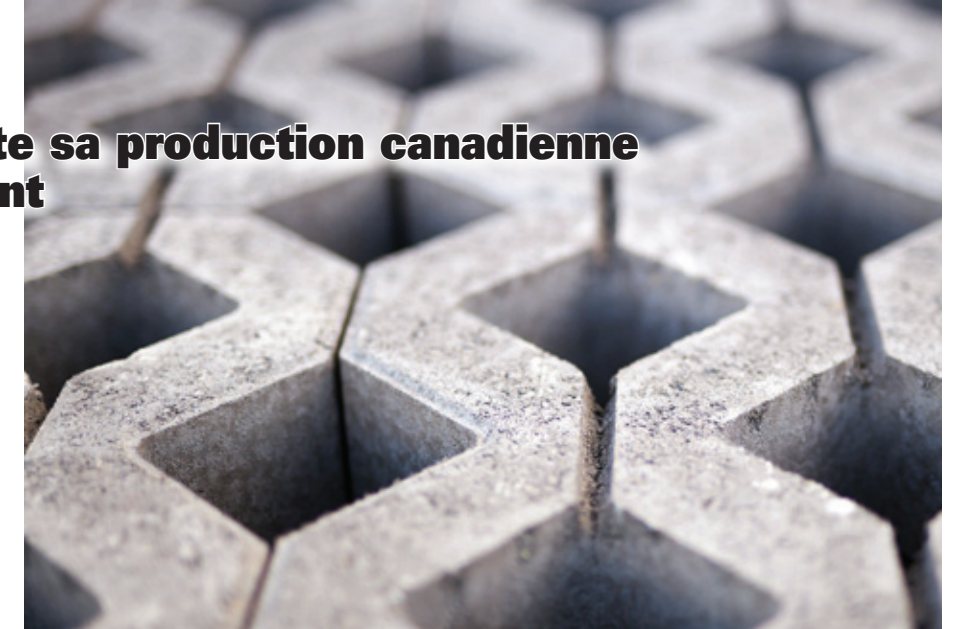
Filiales de ArcelorMittal, un des 5 plus grands producteurs de minerai de fer à l'échelle internationale, ArcelorMittal Infrastructure Canada (AMIC) et ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c. (AMEM) sont 2 entités complémentaires œuvrant sur la Côte-Nord du Québec. Les 2 entreprises emploient 2 800 personnes, faisant d'ArcelorMittal le plus grand employeur de la Côte-Nord.

Source: ArcelorMittal Exploitation minière Canada s.e.n.c.

## CarbiCrete augmente sa production canadienne de béton sans ciment

CarbiCrete, une entreprise spécialisée dans la décarbonisation du béton, annonçait récemment que l'installation d'un nouvel équipement dans une usine de Drummondville au Québec, exploitée par le fabricant d'aménagements paysagers Patio Drummond, a été complétée. Ceci permettra à Patio Drummond d'augmenter sa production de produits CarbiCrete.

La technologie brevetée de CarbiCrete permet de produire du béton sans ciment, d'éviter les émissions liées au ciment en remplaçant le ciment par un sous-produit de la fabrication de l'acier et d'éliminer le dioxyde de carbone de l'atmosphère en minéralisant le CO<sub>2</sub> dans le béton en vue d'un entreposage permanent.



Une déclaration environnementale de produit (DEP) récemment publiée démontre que les blocs de béton fabriqués avec la technologie CarbiCrete ont une

empreinte carbone 20 fois inférieure à la moyenne de l'industrie.

Le 12 décembre, CarbiCrete annonçait une nouvelle collaboration de financement carbone avec Meta qui permettra à la fois d'appuyer cette expansion ainsi que l'installation de l'équipement CarbiCrete à Canal Block, un fabricant de blocs à Port Colborne, Ontario.

«Cette augmentation de la capacité de production représente une autre étape importante dans notre capacité à répondre à la demande croissante de produits de béton à faible empreinte environnementale», déclarait Jacob Homiller. «Elle permet à notre partenaire de production de longue date, Patio Drummond, d'élargir son portefeuille de produits CarbiCrete et de fabriquer davantage de béton qui contribuera à décarboniser l'environnement bâti.»

«Nous sommes ravis de pouvoir offrir davantage de produits CarbiCrete sur le marché», déclarait Philippe Girardin, copropriétaire de Patio Drummond.

«Cette capacité additionnelle aidera Patio Drummond à établir la norme en matière de construction durable au Québec et au Canada. Nous sommes fiers de travailler avec CarbiCrete et nous espérons que l'expansion de l'usine se poursuivra à l'avenir.»

La première structure construite à l'aide de blocs CarbiCrete produits à Patio Drummond est un bâtiment à faible empreinte en carbone situé dans le centre d'innovation et de formation d'Aecon à Holland Landing, Ontario, inauguré le 6 décembre dernier.

Source: CarbiCrete

## Can-Am obtient la 2<sup>e</sup> place au classement général lors de sa première course au Rallye Dakar

Can-Am, une marque de BRP inc., obtenait récemment une 2<sup>e</sup> place et 10 victoires d'étape au Rallye Dakar 2025, prouvant la performance et la robustesse de la plate-forme Maverick R dans certaines des conditions les plus exigeantes au monde.

Le coureur d'usine Can-Am South Racing, Francisco «Chaleco» López, a mené la charge avec 5 victoires d'étape, le plus grand nombre d'étapes de tous les coureurs dans la classe T4 Side-by-Side Vehicle (véhicules côte à côte), en route vers une 2<sup>e</sup> place au classement général. Sara Price et Jeremías González Ferioli ont également remporté des victoires d'étape et des podiums tout au long du rallye, bien qu'ils aient été exclus de la course au classement général en raison de problèmes survenus en début de course. Le coureur João Monteiro de South Racing a connu une bonne performance en terminant 7<sup>e</sup> tandis que Hunter Miller a obtenu une impressionnante et mémorable 10<sup>e</sup> place au classement général.

Douze jours de course et 8000 km à travers le désert extrême de l'Arabie saoudite sont largement considérés comme le test ultime pour le coureur et la machine. Avec le soutien de South Racing, les coureurs de l'équipe d'usine Can-Am ont démontré le potentiel du Maverick R lors de sa première participation au Rallye Dakar, remportant toutes les étapes sauf deux. La suspension de pointe du Maverick R, sa transmission à double embrayage à 7 vitesses et son moteur Rotax turbocompressé à 3 cylindres ont bien performé sur le terrain exigeant du désert. L'équipe quitte le Rallye Dakar avec un profond sentiment d'accomplissement et une expérience inestimable qui alimenteront sa motivation pour le défi de l'année prochaine.

Source: BRP Inc.



Chaleco López et son copilote Juan Pablo Latrach de l'équipe d'usine Can-Am South Racing au tout début du Rallye Dakar 2025 et qui ont obtenu une 2<sup>e</sup> place bien défendue.

# InfraStructures

Maintenant exclusivement numérique  
[www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)



## L'approbation du moteur à hydrogène JCB pour 2025 marque le début d'une nouvelle ère

JCB annonçait récemment avoir franchi des obstacles importants dans son développement du premier moteur à combustion d'hydrogène au monde après avoir obtenu des autorités d'homologation – une décision historique autorisant son utilisation commerciale dans les machines.

JCB est le premier fabricant d'équipement de construction à mettre au point un moteur à combustion fonctionnant à l'hydrogène. Une équipe de 150 ingénieurs travaille depuis plus de 3 ans sur ce projet passionnant d'une valeur de 100 millions £ (175 millions \$). JCB confirmait que 11 autorités d'homologation en Europe ont donné leur accord pour que le moteur à hydrogène de JCB soit vendu dans toute l'Europe, et que les autorités d'autres pays suivront avec une homologation en 2025.

«C'est un moment très important pour JCB. Commencer la nouvelle année avec une certification en place dans autant de pays européens est de très bon augure pour l'avenir de la technologie de combustion de l'hydrogène», déclarait Lord Bamford, président de JCB. «JCB a prouvé ces dernières années que l'hydrogène était une solution appropriée pour les équipements de construction et agricoles. Cette certification officielle ouvre la voie à la vente et à l'utilisation de moteurs à hydrogène au Royaume-Uni et en Europe. Je n'aurais pas pu espérer un meilleur début d'année. Surtout, je suis ravi pour notre équipe d'ingénieurs britanniques qui ont travaillé sans relâche pour arriver à ce stade.»

JCB a confirmé que l'autorité néerlandaise chargée des véhicules (RDW) a été la première à délivrer une certification officielle, autorisant la vente du moteur aux Pays-Bas. D'autres organismes d'homologation en Europe ont suivi l'exemple de RDW en délivrant la certification nécessaire, notamment en Grande-Bretagne, en Irlande du Nord, en Allemagne, en France, en Espagne, en Belgique, en Pologne, en Finlande, en Suisse et au Lichtenstein. Les autorités chargées de délivrer les permis dans d'autres pays devraient suivre en délivrant la certification au cours de l'année 2025.

JCB a déjà produit plus de 130 moteurs

d'évaluation qui équipent des chargeuses-pelleteuses (pépines), des chariots télescopiques et d'autres véhicules.

Les essais en conditions réelles de l'équipement à hydrogène de JCB sur les sites des clients en sont maintenant à un stade avancé et progressent bien.

Source: JCB



Le moteur à hydrogène de JCB remporté le 2021 Dewar Trophy du Royal Automobile Club, l'un des prix les plus anciens et les plus prestigieux de l'ingénierie automobile britannique, qui récompense les réalisations techniques.

## Robitaille et Mori7 célèbrent le 2<sup>e</sup> anniversaire de leur partenariat

Éric Morissette et Serge Pilon célébraient récemment le 2<sup>e</sup> anniversaire de leur partenariat. En effet, en juin 2022, Robitaille Équipement Inc. et Équipements Mori7 Inc. s'associaient dans le but de devenir un fournisseur de premier plan à travers la province de Québec offrant des solutions de pièces et d'équipements pour l'excavation, la construction, l'industrie lourde et le déneigement.

Cette entente a permis à Équipements Mori7 d'avoir accès à un plus grand éventail de produits ainsi qu'à de nouveaux fournisseurs pour offrir encore plus aux clients de l'Abitibi-Témiscamingue et du territoire de la Baie James. Depuis la concrétisation de ce partenariat, Équipements Mori7 a pris son essor et ses parts de marché ont augmentées. Les clients sont desservis plus rapidement et les 5 autres succursales de Robitaille Équipement permettent une disponibilité des pièces quasi instantanée.

Pour Robitaille Équipement, ce partenariat a permis de compléter son réseau de distribution pour une couverture complète de toutes les régions du Québec et d'offrir toute ses gammes de produits à la grandeur de la province.

Cette synergie entre les 2 entreprises permet également le développement d'un nouveau segment de marché, soit les pièces d'usure pour le secteur minier. Ce marché est grandissant et en développement pour le groupe et est un gage de son succès futur.

Source: Robitaille Équipement Inc., Équipements Mori7 Inc.



## Renault Trucks homologue le tout premier camion converti à l'électrique en France

Renault Trucks franchissait récemment un pas important dans la décarbonation du secteur du transport. Le fabricant français vient d'obtenir la première homologation sur route en France d'un camion «rétrofité électrique». Le véhicule, un Renault Trucks D de 12 t, converti en camion électrique à batteries, sera loué pendant plusieurs années via Clovis Grand Paris, partenaire location de Renault Trucks, à l'entreprise Exttime, gestionnaire des boutiques Duty-Free de Paris Aéroport.

À la fin de l'année 2023, Renault Trucks avait finalisé la conversion en atelier d'un camion thermique de 12 t en camion électrique à batteries, en collaboration avec Novumtech et avec le soutien financier de l'Ademe.

La transformation du véhicule thermique en un véhicule électrique a nécessité plusieurs opérations pour se conformer aux réglementations en vigueur. Une fois la conversion mécanique réalisée, les équipes de Renault Trucks ont procédé à une série de tests rigoureux auprès de l'UTAC, instance d'homologation technique située à Paris et accréditée ISO 17025.

Ces tests incluaient notamment la compatibilité électromagnétique, qui doit être conforme à la norme R100, et des contrôles sur la conformité des organes de freinage.

À l'issue de cette homologation technique, un dossier administratif complet, incluant les procès-verbaux de tous les tests effectués, a été déposé



auprès de la DREAL Auvergne Rhône-Alpes.

En novembre 2024, Renault Trucks est ainsi devenu le premier constructeur de



camions à homologuer un véhicule «rétrofité électrique» sur route en France. Entre

la phase technique et l'homologation, l'ensemble de l'opération de conversion du camion aura duré 2 ans.

Affecté en location par Clovis Grand Paris à l'entreprise Exttime, le camion rétrofité électrique effectuera de nombreuses navettes entre les entrepôts d'Exttime et Paris Aéroport. Avec une autonomie de 250 km, ce camion électrique de 12 t est parfaitement adapté à cet usage et s'inscrit dans la démarche de décarbonation du secteur aéroportuaire.

«L'utilisation de ce véhicule en conditions réelles d'exploitation, nous permettra de valider la pertinence économique et la robustesse de la solution de rétrofit électrique. Cette expérimentation démontre notre engagement à préserver les ressources naturelles tout en réduisant l'impact environnemental lié à l'usage du véhicule. Ce camion illustre parfaitement la démarche d'économie circulaire que nous défendons chez Renault Trucks», déclarait Laurent Colpier, viceprésident Used Trucks et logistique Urbaine chez Renault Trucks.

La conversion de camions existants en camions électriques à batteries offre non seulement des vertus environnementales mais également économiques puisque le coût d'acquisition d'un tel camion est estimé jusqu'à 15% inférieur à celui d'un véhicule électrique neuf.

Source: Renault Trucks

### InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)



## Cemen Tech et West Side Tractor s'associent pour développer des solutions pour le béton dans le nord de l'Illinois et de l'Indiana

Cemen Tech, le plus grand fabricant de bétonnières volumétriques au monde, annonçait récemment un partenariat exclusif avec West Side Tractor Sales, un concessionnaire de premier plan d'équipement lourd de construction et de foresterie, pour desservir les marchés du nord de l'Illinois et de l'Indiana. Grâce à ce partenariat, West Side Tractor offrira la gamme complète des solutions innovatrices de production de béton de Cemen Tech, apportant ainsi une plus grande accessibilité et un meilleur soutien aux entrepreneurs de la région.

«Nous sommes fiers de nous associer à West Side Tractor pour élargir l'accès à la technologie du béton volumétrique», déclarait Connor Deering, président-directeur général de Cemen Tech. «La réputation de West Side Tractor en matière de service à la clientèle et d'expertise technique

s'aligne sur notre mission de promouvoir la durabilité en réduisant les déchets de béton et en augmentant la productivité et l'efficacité sur les chantiers.»

Les malaxeurs volumétriques de Cemen Tech permettent aux entrepreneurs de produire des quantités précises de béton frais, sur place, éliminant ainsi le besoin de retourner à l'usine de traitement par lots et offrant la flexibilité d'adapter les mélanges selon les besoins tout au long de la journée. Grâce à une technologie avancée, les camions de Cemen Tech simplifient la



complexité des projets de béton, garantissant un béton frais et de haute qualité sur chaque chantier.

«Nous sommes heureux d'apporter les solutions de pointe de Cemen Tech à nos clients de l'Illinois et de l'Indiana», déclarait Brian Benck, vice-président principal de West Side Tractor. «L'ajout de Cemen Tech est conforme à notre engagement

d'équiper les clients avec des outils qui améliorent l'efficacité et la rentabilité des projets. Ces solutions offrent la fiabilité et la flexibilité nécessaires pour répondre aux exigences de l'industrie de la construction d'aujourd'hui.»

Pour soutenir ce nouveau partenariat, West Side Tractor a nommé Drew Aldrich au poste de directeur du développement commercial pour l'Illinois et Nathan Darter au poste de principal contact commercial pour l'Indiana. Ensemble, ils dirigeront les ventes de Cemen Tech et fourniront un service complet aux clients sur l'ensemble du territoire. West Side Tractor offrira également un service sur le terrain, une maintenance préventive et des réparations d'urgence, garantissant un soutien fiable grâce à une équipe solide de techniciens de service et à un stock de pièces et de

composants.

Fondée en 1962 dans le West Side de Chicago, West Side Tractor Sales est devenue une entreprise familiale de 3<sup>e</sup> génération animée par le courage, l'innovation et une véritable passion pour les machines lourdes. Aujourd'hui, West Side Tractor Sales compte 5 membres actifs de la famille Benck et une équipe dévouée de plus de 300 employés. Avec 11 installations à service complet couvrant 80 comtés à travers l'Illinois et l'Indiana, West Side Tractor est le guichet unique de la région pour l'équipement neuf, d'occasion et de location, l'assistance complète en matière de pièces et de service, et les dernières technologies en matière de machines.

Source: Cemen Tech, Inc.

Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média est disponible sur le site web [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)

Ne manquez pas notre spécial annuel sur **Béton & Démolition** qui sera publié en décembre.

Faites-nous parvenir vos annonces ou vos communiqués pour être présents dans le numéro de décembre/janvier du magazine **InfraStructures**

Annoncez vos produits et services dans le magazine de l'équipement au Canada

**InfraStructures**  
Deadline is November 30, 2024!  
Info: 416-795-1295

**G&M**

Depuis 60 ans, G&M Radiator fabrique, réorganise et fournit des échangeurs de chaleur pour tous les types de machines et d'équipements industriels et non routiers.

- \* JCB Refroidisseur d'huile hydraulique ? nous l'avons
- \* Radiateur Manitou TMT25 ? nous l'avons
- \* Komatsu PC200 intercooler ? nous l'avons
- \* Radiateur Caterpillar 305 ? nous l'avons

**Just Cool It!**

Des plus grandes excavatrices à dragline aux plus petits générateurs portables, nous pouvons répondre à vos besoins

QR code: : stocks importants : livraison le jour même : conseils d'experts : soutien technique

Appelez notre équipe de vente +44 141 375 1600

sales@gm-radiator.com 1964-2024  
www.gm-radiator.com **G&M RADIATOR**  
Staying Cool for 60 Years

**GEOROCFOR** ACCESSOIRES

**FORAGE SIMPLIFIÉ**  
Innovation | Qualité | Flexibilité

**Xs Drill**  
Systèmes de forage mort-terrain  
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE **GEOROCFOR** SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE PUIITS ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS

www.georocfor.com

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

**TRAMAC  
ALLIED  
STANLEY  
N.P.K.  
RAMMER  
FURUKAWA  
TELEDYNE  
OKADA  
MELROE-BOBCAT**

**GEOROCFOR**  
ACCESSOIRES INC.

**(819) 569-4207**

www.georocfor.com  
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

## Compactage dynamique du sol dans le désert du Koweït

Le projet Sabah Al Ahmad Sea City est vraiment impressionnant. Pour cette ville artificielle située dans la région d'Al Khiran au Koweït, environ 300 km de canaux ont été construits dans le désert. Alors que les implantations artificielles comparables dans la région du Golfe impliquent généralement d'importants remblais sur la côte afin d'obtenir des terrains pour des espaces de vie artificiels, le projet Sea City a été conçu précisément dans l'autre sens, ce qui rend ce projet unique.

Les canaux ont été creusés dans le sol existant, puis inondés d'eau de mer. Les objectifs de ce projet sont également monumentaux à d'autres égards : Le développement de ce projet gigantesque, qui implique des milliards de dollars d'investissements, est prévu pour une période de construction totale de 46 ans, divisée en 10 phases. Ce projet créera un espace de vie pour 250 000 personnes : une colonie planifiée qui, une fois achevée, sera dotée d'une infrastructure complète comprenant

tous les services publics nécessaires ainsi que toute une série de bâtiments luxueux et prestigieux.

Mais comment construire de grands bâtiments sur le sable du désert? En utilisant le compactage dynamique du sol, par exemple. Cette méthode est particulièrement adaptée à l'augmentation de la densité apparente des sols non cohésifs, friables et des sols mixtes meubles à faible teneur en agrégats fins, ce qui la rend idéale pour la composition du sous-sol dans les régions désertiques.

«Et comme l'eau interstitielle est extraite du sous-sol, le risque de liquéfaction du sol est moindre en cas de tremblement de terre», expliquait Steffen Fuchsa, responsable du secteur des grues à cycle de travail chez BAUER Maschinen GmbH.

Voici comment fonctionne le compactage dynamique du sol dans la pratique : Des plaques d'acier d'un poids total de 25 t sont soudées pour former des structures appelées «pounders». Une grue à cycle

continu les hisse en l'air et les laisse retomber au sol en chute libre contrôlée jusqu'à 15 fois, formant un cratère à la suite de l'impact. L'énergie cinétique émise lors de l'impact pénètre dans les couches plus profondes du sol et entraîne un compactage par le biais d'un ré-empolement forcé des grains. Les fonctions de levage de la grue à cycle de travail Bauer sont commandées de manière entièrement automatique pendant ces cycles de travail, ce qui signifie que l'opérateur de l'équipement n'a qu'à entrer les paramètres cibles souhaités dans les commandes intelligentes de la machine, par exemple le degré de compactage et le nombre d'impacts requis à cette fin. Une fois le cycle terminé, l'équipement se déplace vers le prochain point de compactage défini.

Il en résulte une grille de cratères. Après cette première phase, pour assurer le compactage sur toute la surface, les points situés entre les différents cratères sont travaillés avec les pilonneurs au cours de la

2<sup>e</sup> phase. Ces mesures de chevauchement et de décalage, suivies du remblayage des cratères et d'un nouveau compactage, aboutissent finalement à une surface de construction porteuse.

Sur le projet au Koweït, 6 grues à cycle de travail BAUER MC 96 sont actuellement utilisées.

«Dans leur conception de base, nos grues à cycle continu sont des équipements de construction de fondations spécialisés extrêmement stables et robustes, conçus pour des charges dynamiques élevées», remarquait monsieur Fuchsa.

Cela se voit clairement dans les éléments de construction en acier massif des châssis supérieurs et inférieurs, ainsi que de la flèche. D'autre part, les grues à cycle



l'ampleur de la surface du sol à compacter et du calendrier serré, l'équipement du projet au Koweït est en service 24/7. À cela s'ajoutent des particularités régionales :

tement le câble dans la rainure du palan, sans quoi le câble s'use excessivement, ce qui entraîne des coûts élevés pour l'opérateur», expliquait Steffen Fuchsa. «Bauer a développé et, dans certains cas, breveté plusieurs solutions intelligentes à ce problème, qui sont des caractéristiques uniques de la série MC. Le système de tension active du câble et l'assistant d'enroulement doivent être mentionnés ici, ils font la différence dans les opérations quotidiennes par rapport aux produits concurrents.»

«Toutes les optimisations que nous avons apportées à nos grues à cycle de travail au cours des dernières années, spécifiquement pour la méthode BDC, sont le résultat de nombreuses applications pratiques dans

lesquelles nos équipements ont démontré leur capacité de performance», ajoutait-il.

Source: BAUER AG



de travail MC de Bauer sont équipées de moteurs diesel extrêmement robustes et puissants. Le système hydraulique coordonné transfère cette puissance aux palans. Cela suffit à faire des grues à cycle continu de Bauer l'équipement optimal pour le compactage dynamique des sols.

Néanmoins, les défis posés par la méthode de compactage dynamique du sol pour les équipements spécialisés dans les fondations en général, et dans ce cas en particulier, sont extrêmes : en raison de

Les températures dans l'équipement pendant le fonctionnement continu dans la chaleur extrême du désert font qu'il est nécessaire d'assurer le refroidissement de l'équipement à tout moment. Enfin, le sable, omniprésent, pénètre dans toutes les fissures si l'étanchéité est insuffisante. Pour éviter cela, divers dispositifs de protection (par exemple sur le refroidisseur) ont été installés sur les grues en service.

«L'un des principaux défis de cette méthode est de toujours enrouler parfait-

## TRAMAC, UNE GAMME D'ÉQUIPEMENTS POUR CHACUN DE VOS CHANTIERS ET DE VOS DÉFIS !



Tramac est une entreprise spécialisée dans la vente des équipements de démolition depuis plus de 50 ans. Afin de répondre à tous les défis des chantiers, la société propose une gamme complète d'équipements de démolition, du brise-roche compact à celui de 7 tonnes en passant par les pinces de démolition et de manutention sans oublier les broyeurs. Elle est en mesure de définir précisément vos besoins pour y répondre au mieux.

La priorité est de fournir des équipements fiables, performants et innovants capables de relever tous les défis même les plus exigeants. En plus de la qualité des produits, Tramac s'engage auprès de ses clients, toujours disponibles pour vous conseiller afin de garantir le succès de chacun de vos projets. Un accompagnement sur mesure est proposé pour vous aider dans l'achat du meilleur équipement, mais aussi pour la mise en route et l'entretien de ce dernier.

Vous avez une question, contactez Tramac et un membre de notre équipe répondra à vos questions.



TRAMAC CANADA  
3421 Bd Industriel,  
Laval, Québec H7L 4S3  
Canada

(450) 663 8122  
sales@tramac.com  
tramac.com



## InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web [www.infrastructures.com](http://www.infrastructures.com)



## Nouveau porteur FAE RCU120 radiocommandé, le plus puissant jamais réalisé

FAE étend sa gamme RCU avec le modèle RCU120 : l'automoteur sur chenilles radiocommandé compact de 120 hp.

Le RCU120 est conçu pour travailler sur des terrains difficiles d'accès ou avec de fortes pentes qui nécessitent des véhicules garantissant la sécurité de l'opérateur ainsi que l'efficacité en fonctionnement et une grande productivité. Ce véhicule convient aux interventions dans les zones vallonnées et forestières, les voies ferrées, les lignes électriques, les gazoducs et les oléoducs, les pépinières, les bords de routes et d'autoroutes, les berges de canaux, de rivières ou de lacs.

Le nouvel automoteur sur chenilles FAE peut compter sur le puissant moteur Kohler de 120 hp, Common Rail avec injection électronique, économe en carburant et conforme aux réglementations les plus strictes en matière d'émissions.

Le chenillard renforcé dispose d'un train de chenilles avec voie variable hydraulique

avec demi-trains indépendants, le système de tension des chenilles est automatique.

Grâce à la structure de la chenille en caoutchouc à profil haut avec un empattement de 86 mm et une largeur de 320 mm, le RCU120 peut travailler dans les conditions les plus difficiles.

Les solutions techniques adoptées offrent au RCU une adhérence élevée et lui permettent de travailler sur des pentes raides, jusqu'à 55°. Un chenillard avec chenilles en acier est également disponible, offrant d'excellentes



performances de traction, y compris sur les terrains particulièrement difficiles.

La double transmission hydrostatique permet de gérer au mieux aussi bien la traction que les équipements.

Les pompes à piston à contrôle électronique, associées à une unité de commande

dédiée, offrent un système technologique intégré. Il en résulte des performances et une fiabilité élevée dans le temps, ainsi qu'une utilisation simple et intuitive.

Le RCU120 est commandé par une télécommande avec un grand écran de 4,3" pour mieux gérer toutes les fonctions de la machine et du broyeur, également grâce à des touches de fonction que l'utilisateur peut personnaliser. La stabilité de la communication est garantie par la fréquence de transmission de 2,4 GHz. L'exhaustivité et la disposition des commandes, ainsi que la bandoulière bien équilibrée, rendent la télécommande FAE ergonomique et conviviale.

Le RCU120 est le premier automoteur sur chenilles radiocommandé compact FAE à utiliser la technologie Sonic associée aux broyeurs forestiers FAE.

Cette technologie exclusive de FAE permet de gérer de manière optimale les performances des équipements, pour



augmenter la productivité jusqu'à 30%.

L'automoteur FAE RCU120 peut être équipé de broyeurs forestiers, de broyeurs de souches, de broyeurs de pierres et de raboteuses FAE. En outre, grâce à la fixation SAE, le RCU120 peut être associé à des équipements tiers.

Le FAE RCU120 peut également être connecté à l'application FAE, permettant de consulter aisément sur son smartphone les

principaux paramètres de fonctionnement en temps réel, les notifications de diagnostic et les indications sur la maintenance planifiée.

Source: FAE Group

## McAsphalt accueille le McAsphalt Advantage dans sa flotte

Les Industries McAsphalt Itée annonçait récemment l'ajout du navire McAsphalt Advantage, doté de caractéristiques de sécurité et de durabilité de pointe, optimisées pour le commerce sur les Grands Lacs. Cet investissement stratégique reflète l'engagement de McAsphalt envers l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement et l'excellence opérationnelle, renforçant son leadership dans l'industrie.

Propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL), ce navire allie performance, sécurité et responsabilité environnementale.

Équipé pour répondre aux divers besoins des clients, le McAsphalt Advantage améliore la capacité de gérer et de livrer efficacement l'approvisionnement en bitume dans l'est du Canada et aux États-Unis. Avec une longueur totale de 140 m et un tirant d'eau entièrement chargé de 6,5 m, ce navire offre une capacité de transport de 11 000 m<sup>3</sup>. Il est conçu pour fournir un service fiable dans les conditions difficiles des Grands Lacs.

«McAsphalt Advantage marque un nouveau chapitre dans notre quête d'excel-

lence opérationnelle et de gérance de l'environnement», déclarait Chuck Van Dyk, vice-président directeur de Les Industries McAsphalt Itée. «Ce navire souligne notre volonté d'innover et d'améliorer nos services, en veillant à ce que nous continuions de répondre aux demandes en constante évolution de nos clients tout en établissant des points de référence en matière de durabilité dans notre industrie.»

«McAsphalt Advantage reflète l'engagement de Colas à améliorer sa chaîne de valeur en gérant de façon indépendante l'approvisionnement en bitume, en améliorant la fiabilité de la production et en répondant efficacement aux besoins des clients», ajoutait François Vachon, vice-président directeur de Colas, Canada.

Au fur et à mesure que McAsphalt Advantage devient pleinement intégré aux opérations, il améliore considérablement l'échelle et l'efficacité du réseau logistique de McAsphalt. Ce navire s'intègre à une infrastructure de transport complète, qui inclut une flotte de wagons-citernes, d'importantes ententes de transport de

marchandises avec les chemins de fer nationaux du Canada et un réseau de tracteurs et de remorques routières soutenant les opérations d'Halifax à Vancouver. Plus qu'un navire, le McAsphalt Advantage représente un investissement stratégique pour assurer la sécurité à long terme de l'approvisionnement en bitume tout en renforçant le leadership de McAsphalt dans l'industrie.

L'entreprise McAsphalt est le principal fabricant et distributeur de produits d'asphalte et de bitume au Canada. Avec plus de 50 ans d'expertise, McAsphalt est reconnue pour son innovation, sa qualité et sa fiabilité sur le marché canadien.

McAsphalt exploite un solide réseau de 25 terminaux stratégiquement situés et de quatre laboratoires avancés partout au pays, ce qui permet une gestion efficace des produits et des recherches de pointe. Cette infrastructure appuie la mission de l'entreprise, qui consiste à offrir des solutions qui répondent aux besoins changeants de ses clients.

En tant que partenaire de confiance



dans le secteur des transports au Canada, McAsphalt fournit des produits et des services de haute performance qui stimulent les progrès et dépassent les attentes. Son engagement indéfectible envers l'excellence continue de servir de référence pour le leadership dans l'industrie canadienne du bitume.

Colas est un leader canadien de l'infrastructure de transport – matériaux,

construction et entretien, appuyée par son réseau d'entreprises partout au Canada et le Groupe Colas dans le monde. Les entreprises de Colas au Canada font partie de Colas SA, un acteur mondial dans la construction et l'entretien des infrastructures de transport et une filiale du groupe Bouygues.

Source: McAsphalt Industries Limited

Les Grands Chantiers du 20<sup>e</sup> Siècle sur le web!



- Le haut barrage d'Assouan
- Le Big Dig de Boston
- Brasilia, une capitale conçue sur mesure
- Le tunnel sous la Manche
- Le réseau d'autoroutes Dwight D. Eisenhower des États-Unis
- L'Empire State Building
- Le Golden Gate Bridge
- Le barrage des Trois Gorges en Chine
- L'aéroport Chek Lap Kok de Hong Kong
- Le Hoover Dam
- Le métro de Londres
- Le canal de Panama
- Le Pont de la Confédération
- Les tours jumelles Petronas de Kuala Lumpur, en Malaisie
- Le "vieux pont" de Québec
- Le tunnel sous le Mont-Royal
- Le Sydney Opera House
- Le World Trade Center (avec vidéo)
- AlpTransit St-Gothard : le plus long tunnel ferroviaire au monde ...

## Nominations

L'Association minière du Québec (AMQ) annonçait récemment la nomination d'**Emmanuelle Toussaint** à titre de présidente-directrice générale, en vigueur dès le 13 janvier 2025.

Madame Toussaint possède plus de 25 ans d'expérience en gestion dans les secteurs privés et publics. Passionnée par le développement durable, elle cumule une douzaine d'années dans le milieu de l'électrification des transports chez Cléo Innovations – une filiale d'Hydro-Québec, Prevost et Nova Bus – divisions du Groupe Volvo. Elle a également travaillé pour différentes organisations issues des milieux manufacturier, médical, aérospatial, informatique, biotechnologique, municipal et universitaire. Avocate, elle est membre du Barreau du Québec.

«Je suis très heureuse d'avoir été choisie pour prendre les rênes de l'AMQ et je tiens à remercier les membres du conseil d'administration pour leur confiance», déclarait Emmanuelle Toussaint. «Le secteur minier du Québec est important au niveau socioéconomique et est un incontournable tant pour la transition énergétique que la décarbonation. L'industrie minière québécoise aspire d'ailleurs à devenir un chef de file en développement minier durable. Je m'engage à collaborer avec l'ensemble des parties prenantes et à porter la voix de nos membres auprès de celles-ci. J'entreprends avec enthousiasme ce nouveau mandat en sachant que je peux compter sur une équipe solide et compétente.»

Source: Association minière du Québec



La **Fédération des gens d'affaires francophones de l'Ontario** (FGA) annonçait récemment la nomination de **Stéphane Bukk** au poste de directeur général. Succédant à Richard Kempler, qui a dirigé l'organisation avec un engagement remarquable depuis sa création, monsieur Bukk apportera son expertise et sa vision innovante pour poursuivre la mission de la FGA.

Stéphane Bukk possède une riche expérience dans le domaine de l'entrepreneuriat au Canada et à l'international, ainsi qu'un solide parcours en développement des affaires et gestion d'entreprise dans les secteurs de la finance et de l'hôtellerie. Sa vision stratégique et son engagement s'alignent parfaitement avec la mission de la FGA visant à soutenir et à promouvoir la francophonie économique en Ontario. Ses responsabilités à la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante ces dernières années et son expérience en tant que propriétaire de PME constitueront des atouts majeurs pour soutenir nos membres et contribuer à la croissance de la FGA.

«C'est avec honneur et enthousiasme que je rejoins la Fédération des gens d'affaires francophones de l'Ontario, prêt à contribuer activement à sa mission. Les entrepreneurs francophones de l'Ontario sont au cœur de la vitalité économique de notre province et je suis impatient de collaborer avec nos membres et partenaires, le conseil d'administration et notre équipe engagée

afin de faire avancer nos priorités et renforcer l'impact de la francophonie économique à travers la province, le pays et également sur la scène internationale», déclarait monsieur Stéphane Bukk.

L'année 2025, sous la gestion de M. Bukk, s'annonce d'ores et déjà remplie de projets porteurs, dont la 3e édition du Forum franco-ontarien des affaires qui se déroulera le 15 mai 2025 à Sudbury.

Source: Fédération des gens d'affaires francophones de l'Ontario

The **Peak Group of Companies** annonçait récemment que **James Beckett**, un cadre dynamique possédant une vaste expérience dans la gestion d'équipes de direction, les stratégies de marchandisage et de marketing, la planification, le développement de produits, les marques privées, les achats mondiaux et la gestion des stocks pour plusieurs détaillants valant plusieurs milliards de dollars, se joindra à Peak en tant que vice-président senior, Chaîne d'Approvisionnement et Achats Mondiaux, à compter du 3 mars 2025.

Au cours de sa brillante carrière, monsieur Beckett a aidé avec succès des détaillants, tels que Home Depot Canada, Canadian Tire et Staples, à accélérer leur innovation, augmenter leurs revenus et développer leurs activités.

Dans son nouveau rôle chez Peak, il dirigera les équipes de l'entreprise de chaîne d'approvisionnement et achats mondiaux et sera responsable de la stratégie de chaîne d'approvisionnement et achats mondiaux, ainsi que de la fabrication et distribution dans le monde, y compris des installations en Amérique du Nord.

Peak fournit plus de 1000 produits de rénovation résidentielle et d'aménagement extérieur à plus de 2000 magasins Home Depot en Amérique du Nord, ainsi qu'à la chaîne Bunnings en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Source: The Peak Group of Companies



La division **Skyjack** de Linamar Corporation annonçait récemment la nomination de **Matt Tavianini** au poste de vice-président des ventes pour l'Amérique du Nord.

Monsieur Tavianini travaille chez Skyjack depuis 2016, où il occupait le poste de vice-président régional des ventes pour le Sud avant sa nomination la plus récente. Son expérience de dirigeant chez BlueLine Rental, Volvo Construction Equipment Rents et Hertz lui apporte une sagesse et des relations précieuses au sein de l'industrie.



«Nous sommes ravis d'annoncer la nomination de Matt au poste de vice-président des ventes pour l'Amérique du Nord», déclarait Charlie Patterson, président de Skyjack. «Chez Skyjack, nous sommes fiers de concevoir des produits pour l'industrie de la location, et l'expérience approfondie de Matt dans cette industrie apporte une perspective et une compréhension cruciales à notre équipe. Je me réjouis de le voir progresser avec succès dans sa promotion.»

«La qualité, la fiabilité et la facilité à faire des affaires sont les principales caractéristiques de notre équipe chez Skyjack. Cette transition est l'occasion de poursuivre nos objectifs à long terme et de maintenir nos caractéristiques tout en continuant à nous développer», expliquait monsieur Tavianini. «Je me réjouis sincèrement d'assumer ce nouveau rôle.» Matt Tavianini dirigera l'équipe de vente nord-américaine de Skyjack, qui entame l'année de son 40<sup>e</sup> anniversaire.

Source: Skyjack

**CargoM**, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, soulignait récemment avec enthousiasme l'arrivée dans son équipe de **Louis-Phillipe Allard** à titre de directeur général.

Monsieur Allard cumule 20 ans d'expérience en direction des opérations, en développement de partenariats stratégiques et en organisation d'événements internationaux de grande envergure. Après avoir exercé des rôles clés au Forum économique international des Amériques (FEIA) et dans l'expansion de l'organisation dans 5 villes, il a joint à l'équipe de Finance Montréal, la grappe financière du Québec, au printemps 2022 pour relancer, dans sa nouvelle mouture, le Forum Fintech Canada, aujourd'hui le plus grand événement en technologie financière au pays.

«CargoM est un acteur important pour l'industrie du transport de la logistique dans le Grand Montréal et je suis heureux de participer à cette nouvelle aventure avec toute l'équipe qui est déjà en place. Je suis fier de rejoindre cette grappe de renom, dont la pertinence n'est plus à démontrer et c'est avec joie et motivation que j'occuperai mes nouvelles fonctions. Je travaillerai à maintenir et développer la synergie qui s'opère entre les membres, les partenaires et les différents paliers de gouvernement et qui est nécessaire à l'atteinte de nos objectifs. Le secteur du transport et la logistique est vital pour nos communautés et est essentiel à l'essor de notre métropole, j'ai très hâte de contribuer à son rayonnement», déclarait Louis-Phillipe Allard.

«En mon nom et au nom du conseil d'administration, je souhaite la bienvenue à monsieur Allard. Sa vaste expérience permettra à la grappe de poursuivre sa mission de rassembler notre secteur autour de projets concertés qui sont bénéfiques à l'ensemble de notre industrie. Notre chaîne logistique doit



relever de nombreux défis, mais ces derniers représentent également de belles opportunités afin de la rendre encore plus fluide, résiliente et verte. Je suis persuadée qu'il s'acquittera de son nouveau mandat avec brio et sera en mesure de donner un nouveau souffle à CargoM. Je profite de cette occasion pour remercier l'équipe de la permanence pour leur leadership durant la transition. Ils ont maintenu la barre et ont été exceptionnels. CargoM était entre bonnes mains et Jean-Philippe Allard a la chance de joindre une équipe dynamique et passionnée», ajoutait Julie Gascon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal et présidente du conseil d'administration de CargoM.

Créée en 2012, CargoM rassemble les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les institutions d'enseignement, les exportateurs et importateurs, les centres de recherche, les associations et comités sectoriels, autour d'objectifs communs et de projets concertés, dans le but d'accroître la cohésion, la compétitivité et le rayonnement de ce secteur. D'une importance capitale pour le développement de la grande région métropolitaine, il représente près de 130 000 emplois, 6000 établissements et plus de 8,7 milliards \$/an en retombées économiques dans le Grand Montréal.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE) et par l'ensemble de ses membres.

Source: CargoM

**Vestergaard Company** annonçait récemment d'importants changements organisationnels dans le cadre de son engagement permanent en faveur de l'excellence et de la croissance.

Après plus de 20 ans de bons et loyaux services, Brock Crocker, directeur général de Vestergaard Company North America, a décidé de prendre sa retraite. Monsieur Crocker a joué un rôle clé dans la croissance considérable de l'entreprise aux États-Unis et au Canada au cours de son mandat.

Le nouveau directeur général de Vestergaard Company North America est **Damien Le Gac** qui occupait jusqu'à maintenant le poste de directeur national de Vestergaard en France.

Monsieur Le Gac compte plus de 17 ans d'expérience dans l'industrie, notamment chez JBT et Sage Parts.

«Je suis ravi d'entamer ce nouveau chapitre de l'histoire de Vestergaard Company North America», déclarait Damien Le Gac. «La croissance significative que nous avons connue ces dernières années en Amérique du Nord est un élément sur lequel je souhaite m'appuyer. Je me concentrerai sur le renforcement de notre organisation et l'amélioration de nos capacités de service afin de mieux soutenir notre base installée de déglaceurs Vestergaard et



de tracteurs de remorquage Kalmar Motor.

La société Vestergaard France verra le retour de Frédéric Le Breton en tant que directeur national. Son retour à la tête de l'entreprise en France est le signe d'une continuité et d'une grande expertise au sein de la société.

Source: Vestergaard Company

**Endurans® Solar**, un fournisseur américain de matériaux avancés pour l'industrie solaire, annonçait récemment la nomination de **Nate Coleman** au poste de président-directeur général. Monsieur Coleman, leader chevronné ayant mené une carrière remarquable dans l'industrie solaire, apporte une expertise inégalée et une expérience éprouvée dans la conduite de l'innovation pour fournir des produits solaires de qualité supérieure.



Nate Coleman rejoint la société après avoir occupé le poste de directeur de la technologie chez Erthos et, auparavant, celui de directeur des produits chez SunPower. Sa vaste expérience en matière de leadership comprend des rôles de premier plan chez Tesla/SolarCity, Sunrun, Zola et Zep Solar, où il a toujours été le fer de lance de la commercialisation de produits et de solutions transformateurs dans le secteur des énergies renouvelables.

«Je suis ravi de rejoindre Endurans à un moment aussi passionnant de son parcours», déclarait Nate Coleman. «Les antécédents de l'entreprise en matière d'innovation et son engagement à faire progresser la technologie solaire s'alignent parfaitement avec ma vision de créer une croissance durable tout en offrant une valeur exceptionnelle à nos clients.»

La société saisit également cette occasion pour exprimer sa gratitude au président-directeur général sortant, Nathan Arbitman, pour son leadership et son dévouement exceptionnels. Sous la direction de monsieur Arbitman, Endurans a réussi à positionner l'entreprise sur la voie de la croissance aux États-Unis et a jeté des bases solides pour son succès futur. Nathan Arbitman restera au sein d'Endurans en tant que conseiller du conseil d'administration de la société.

«Au nom du conseil d'administration et de toute l'équipe, nous remercions Nathan pour sa vision et son leadership réfléchi. Il a positionné l'entreprise comme un partenaire de confiance de l'industrie solaire et nous a préparés à une croissance continue en Amérique du Nord», ajoutait Eric Danziger, membre du conseil d'administration d'Endurans et directeur général de Riverbend Energy Group.

Source: Endurans Solar

## Agenda

### ExpoCam

6-8 février 2025  
Montréal, QC Canada

### Pumps & Valves 2025

19-20 février 2025  
Dortmund, Allemagne

### BUILDEX Vancouver

26-27 février 2025  
Vancouver, BC Canada

### PDAC 2025

2-5 mars 2025  
Toronto, ON Canada

### NTEA Work Truck Week

4-7 mars 2025  
Indianapolis, IN États-Unis

### Waste 360's Waste Expo

5-8 mai 2025  
Las Vegas, NV États-Unis

### World of Asphalt/AGG1

25-27 mars 2025  
St. Louis, MO États-Unis

### EXPO Grands Travaux

26-27 mars 2025  
Saint-Hyacinthe, QC Canada

### 2025 Good Roads Conference

30 mars-2 avril 2025  
Toronto, ON Canada

### No-Dig Show 2025

30 mars-3 avril 2025  
Denver, CO États-Unis

### 2025 CGA Conference & Expo

7-10 avril 2025  
Orlando, FL États-Unis

### bauma 2025

7-13 avril 2025  
Munich, Allemagne

### Journée technique de l'APOM

8 mai 2025  
Drummondville, QC Canada

### RETTmobil International

14-16 mai 2025  
Fulda, Allemagne

### AORS Public Works Municipal Trade Show

4-5 juin 2025  
Woodstock, ON Canada

### RE+ 2025

8-11 septembre 2025  
Las Vegas, NV États-Unis

### Journée technique de l'APOM

11 septembre 2025  
Shawinigan, QC Canada

### inter airport Europe 2025

7-9 octobre 2025  
Munich, Allemagne

### The Utility Expo

7-9 octobre 2025  
Louisville, KY États-Unis

### Equip Exposition / Hardscape North America

15-18 octobre 2025  
Louisville, KY États-Unis

### International Mining and Resources Conference (IMARC)

21-23 octobre 2025  
Sydney, NSW Australie

### Agritechnica

9-15 novembre 2025  
Hanovre, Allemagne

### International WorkBoat Show

3-5 décembre 2025  
Nouvelle Orléans, LA États-Unis

### GaLaBau 2026

15-18 septembre 2026  
Nuremberg, Allemagne



2025 MEDIA PARTNER



VIDÉO SUR YOUTUBE

www.balaisnomad.com

**450 530-9873**

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience

La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec

Nettoyez et désherbez écologiquement

# Ne manquez pas le principal congrès mondial sur l'exploration minérale et minière



# PDAC 2025

2 au 5 mars

L'ASSOCIATION CANADIENNE DES PROSPECTEURS ET ENTREPRENEURS

Jusqu'à 30 000 participants ■ 700+ heures de programme  
1 100+ exposants ■ Des délégués de 130+ pays  
Dirigeants d'entreprise ■ Du réseautage inégalé

[pdac.ca/convention](https://pdac.ca/convention) | Toronto, Canada

Teck

Commanditaire  
Diamant





# Depuis plus de 28 ans!

# InfraStructures

LE MAGAZINE DES UTILISATEURS D'ÉQUIPEMENT AU CANADA  
D'UN OCÉAN À L'AUTRE, TOUS LES SECTEURS DE L'INDUSTRIE